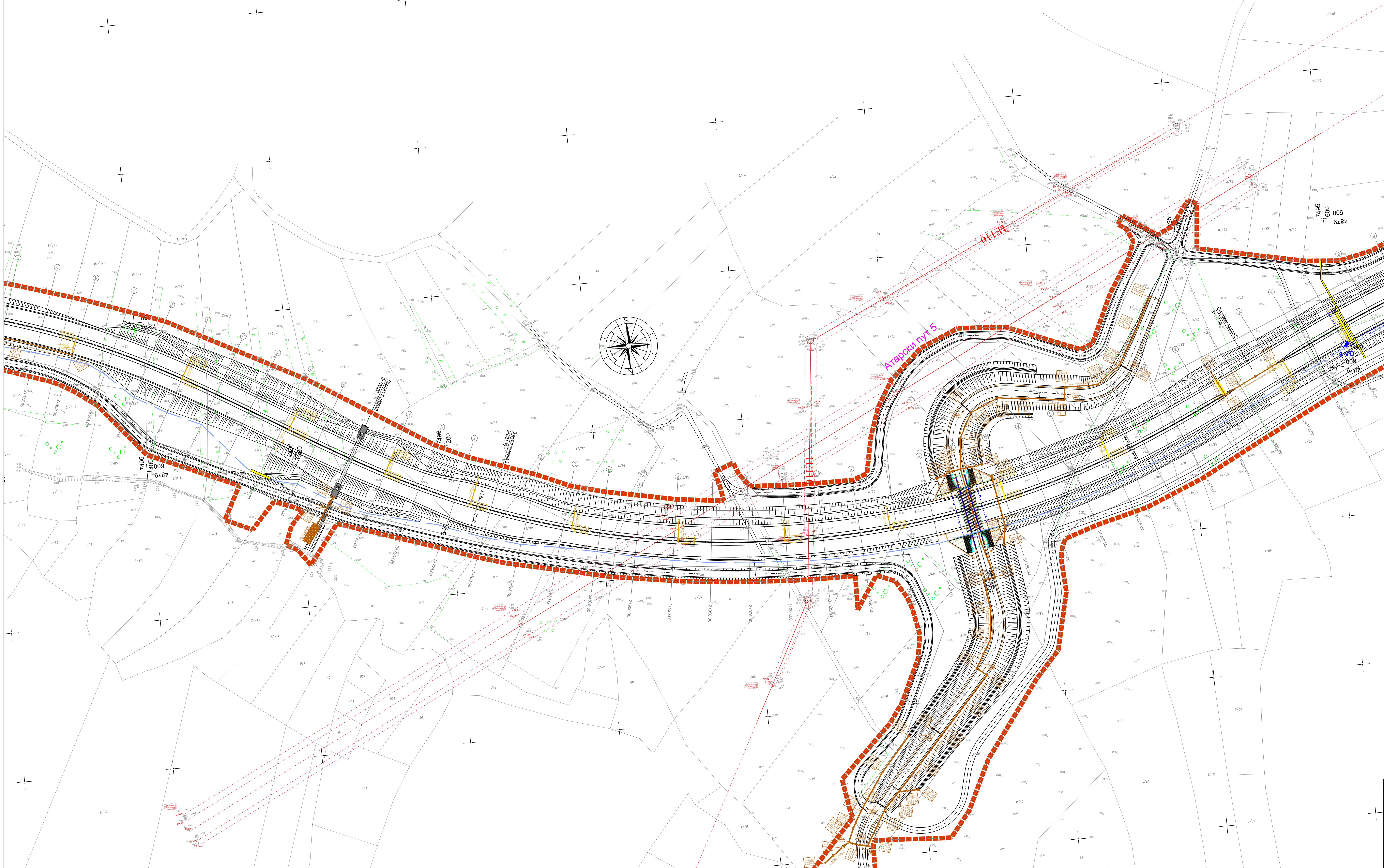




ЛЕГЕНДА:
ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
Проектване инсталације
● Армирано-бетонски шахт пречника Ø1000 (SS_x_xx и RS_x_xx)
— Колектор атмосферне канализације (Ø250-Ø500)
□ Место излива атмосферне канализације (LZ_xx)
● Армирано-бетонски шахт пречника Ø1000 (KS_x_xx)
● Место излива атмосферне канализације (K_LZ_xx)
— Колектор атмосферне канализације (Ø250-Ø500)
○ Липијски сливник на месту службеног пролаза (KS_x_xx)
○ Сепаратор лаких нафтних деривата са интегрисаним таложником
● Сливник Ø500 (KS_L_x)
● Мостик сливник 300x540mm (MS_x_xx)
— Колектор мостовике канализације (Ø220)
— Заштитна челична цев (Ø355.6/5mm; Ø610/8mm; Ø711/8mm)
■ Армирано-бетонски водоводни шахт
— Водоводна цев (Ø160)
— Постојећа водоводна цев
— Постојећа фекална канализација

ЕЕ инсталације
Јавно осветљење
● Челични стуб јавног осветљења са двокраком лиром, укупне висине Н=12m
● Челични стуб јавног осветљења са једнокраком лиром, укупне висине Н=12m
● Челични стуб јавног осветљења са двокраком лиром, укупне висине Н=10m
● Челични стуб јавног осветљења са једнокраком лиром, укупне висине Н=10m
● Челични стуб јавног осветљења са двокраком лиром, укупне висине Н=12m
● Челични стуб јавног осветљења са једнокраком лиром, укупне висине Н=10m
● Челични стуб јавног осветљења са једнокраком лиром, укупне висине Н=10m
■ ССРОЈО-а Самостојећи равни орман инсталације јавног осветљења
□ Равни орман лисастих у сервисним стазама новопројектованих објеката (мостови, натуписи) уз стубно место јавног осветљења (унутрашње/улице стазе)
□ Равни орман лисастих у сервисним стазама новопројектованих објеката (мостови, натуписи) уз стубно место јавног осветљења (спољашње стазе)
■ Цев пресливања на свим местима прелаза испод саобраћајнице
— Кабл РР00-А 4x150mm² - 1kV
— Кабл РР00-А 4x35mm² - Fe/Zn 25x4mm
— Кабл РР00-А 4x25mm² - Fe/Zn 25x4mm

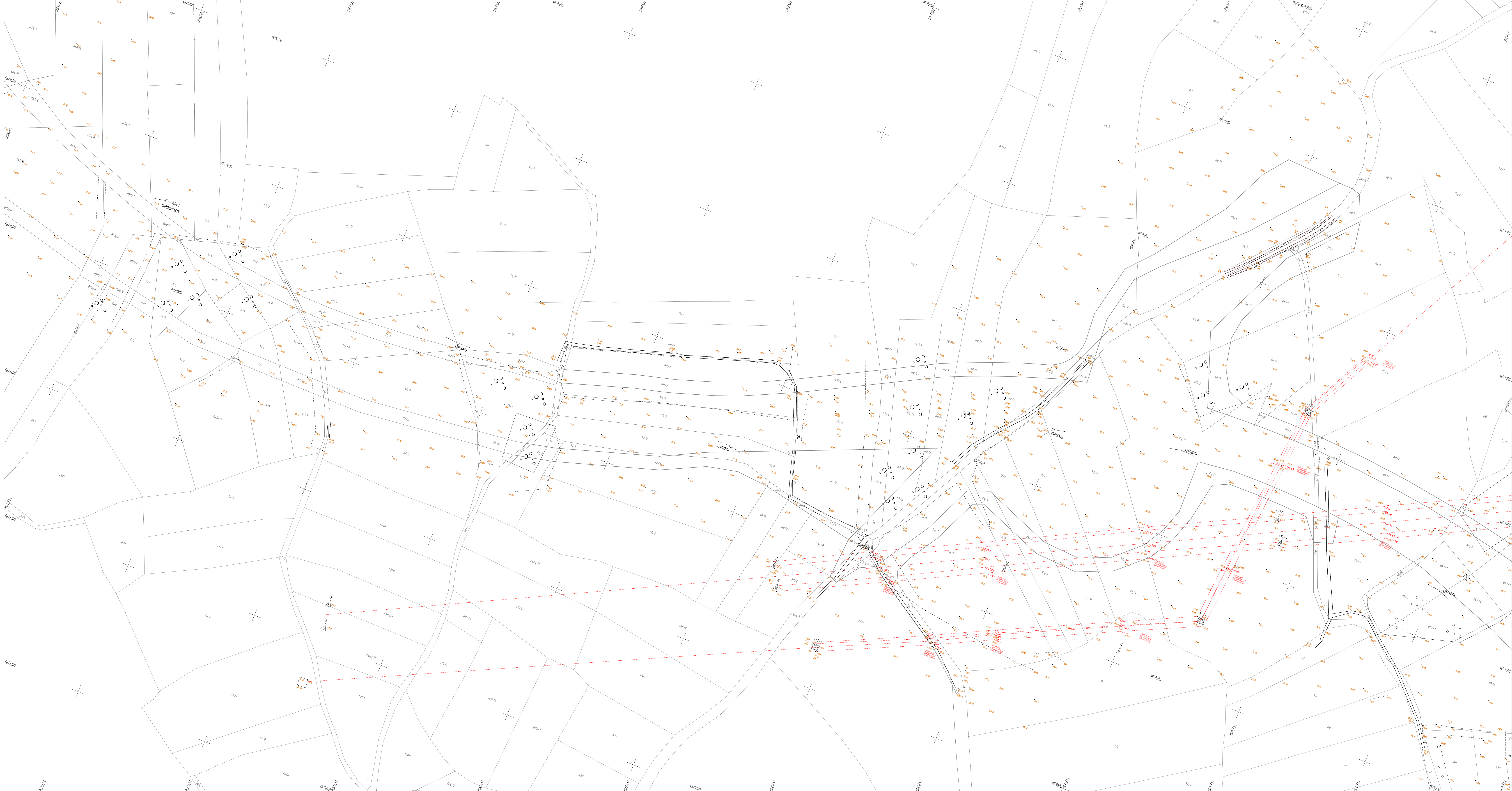
НАПОМЕНЕ:
- Конкретна диспозиција стубова и светла јавног осветљења је предмет даље разраде техничке документације.
- Број и позиције привлачних називних равних ормана јавног осветљења биће усаглашен према коначним решењима инсталације јавног осветљења.
- Планајни радња је обавезан да пре отварања неких објеката постојећу подземну и надземну инсталацију са представитишним организацијама чије су оне власничко и у складу са прописима и захтевима власника објеката потпуно изниту испити.

Проектване инсталације
— Новопројектовани кабловски водови
— Заштитне PVC цеви - Ø 110, Ø 125
ГАС
Постојеће инсталације
— Траса постојећег транспортног гасовода у зони петље Петровац
— Траса постојећег дистрибутивног гасовода у зони петље Јовановац
Проектване инсталације
— Траса пројектованог измештаних транспортног гасовода
— Заштита гасовода
ЕМС
— стуб далековода ЕМСа напона 110kV
— стуб далековода ЕМСа напона 400kV
— Ланчанице (ЕМС)
СББ
— коаксијални кабл (ваздушно)
— оптички кабл од 24 влакана(ваздушно)
СБВ
— дрвени стуб оператера СББ
ТТ инсталације
Проектване инсталације
— Цев РЕ Ø40mm + оптички кабл - Новопројектована подземна траса Телекома Србије а.д.
— Бакарни кабл (ТК канализација) - Новопројектована подземна траса Телекома Србије а.д.
— Цев РЕ + оптички кабл - Новопројектована подземна траса канцеларије IT
— Цев РЕ/PVC Ø110mm - Новопројектована подземна траса
— Цев РЕ ØxØ50mm - Новопројектована подземна траса ЈПГС (РЕ 4xØ50mm) и Телекома Србије а.д. (РЕ 2xØ50mm)
— Цев РЕ 1xØ50mm - Новопројектована подземна траса
— Монтажно бетонско ТК овоно димензија 1.7x1.0x1.0m (ДxШxВ)
Нарисана: Унутрашњи правоугаони приваљени симболи је права димензија и положај ТК оца
— Самостојећи орман на бетонском постољу
— Бетонски плато димензија 9.0x5.5m са контејнером за привремени смештај ИТС опреме
Постојеће инсталације
— Постојећи оптички телекомуникациони кабл
— Постојећи бакарни телекомуникациони кабл
— Постојећи оптички кабл - Дата центар

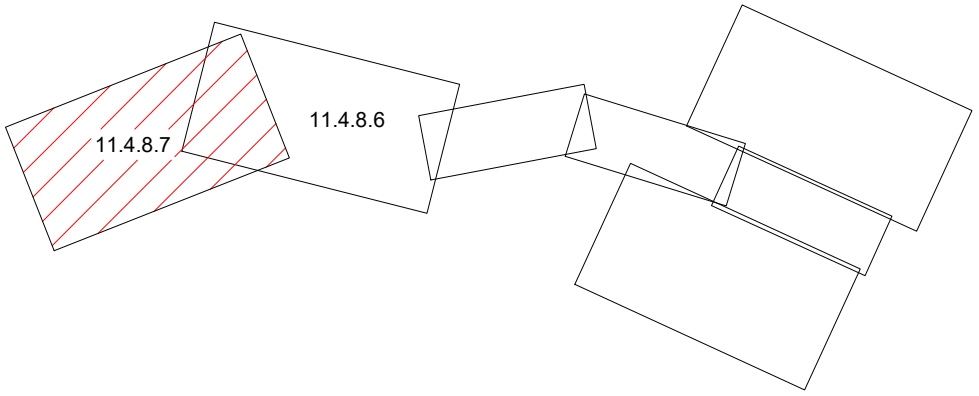
Напомена: Приказане стационажне објекта (пропусти, подвожњаци, мостови и потпорни зидови) су оријентационе, а коначне дужине објекта, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације. На основу тога могуће су промене од усвојених вредности које су приказане, али уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом, као и уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења.

ИНВЕСТИТОР: Јавно предузеће "Ј.П. Петровац" Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ 1 ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Марија Марковић, маг. инж. грађ. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Идејно решење
ПРОЈЕКТАНТ: "МИМ-проект" д.о.о. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	ДИРЕКТОР: Марија Марковић, маг. инж. грађ. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	ДИРЕКТОР ПРОЈЕКТА: Марија Марковић, маг. инж. грађ. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	НАЗИВ ЦРКЛА: Својеран план
ПРОЈЕКТАНТ: "ДБ Иновациони" д.о.о. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	ДИРЕКТОР: Марија Марковић, маг. инж. грађ. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	ДИРЕКТОР ПРОЈЕКТА: Марија Марковић, маг. инж. грађ. Београд, Београдска 282 11000 Београд Телефон: +381 11 30 31 423 Факс: +381 11 30 38 403	РАЗМЕР: 1:1000
БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1150/24	ДАТУМ:	08/2024
ИПЕК ПРОЈ:	4.8.6		

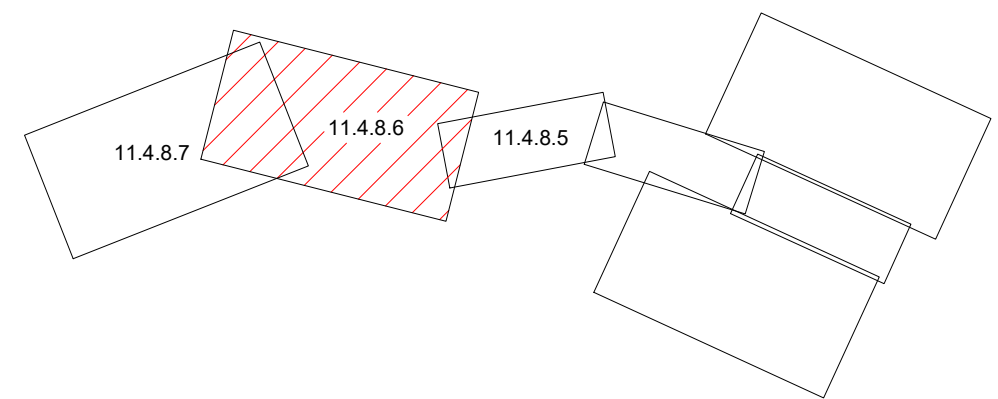
Д. ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА



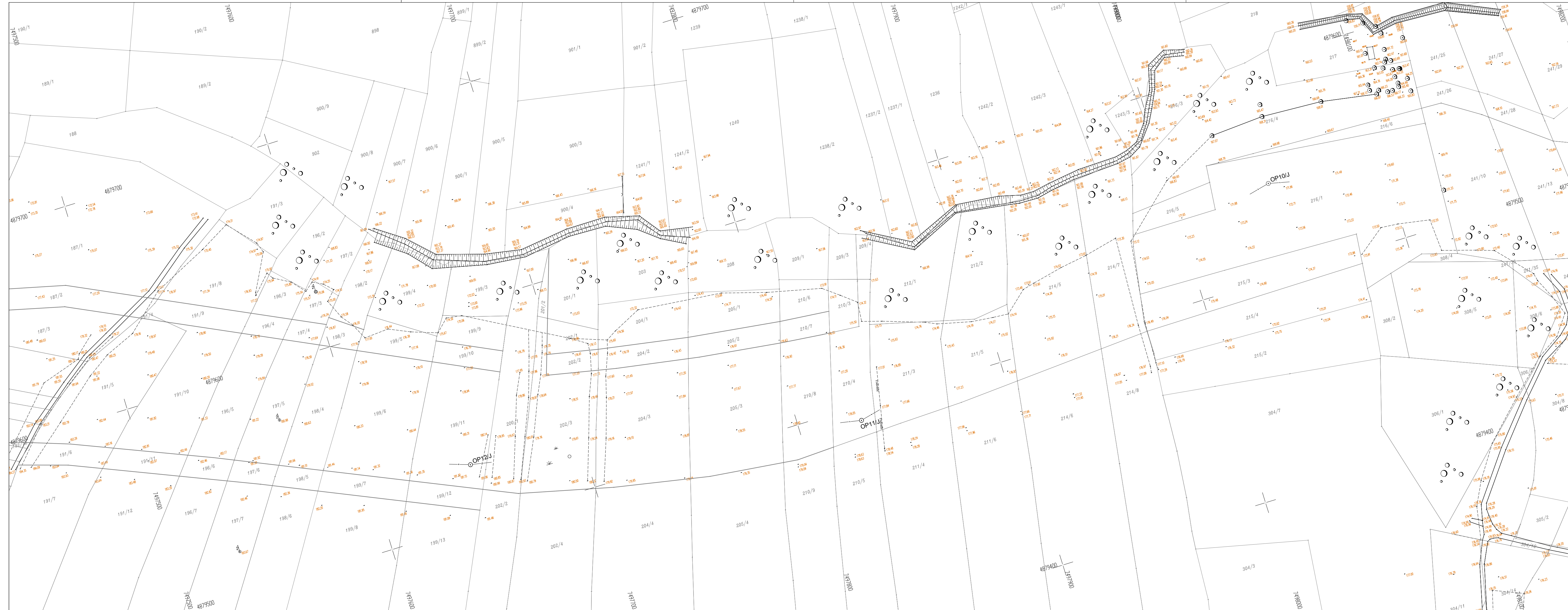
ВЕЗА ЛИСТОВА



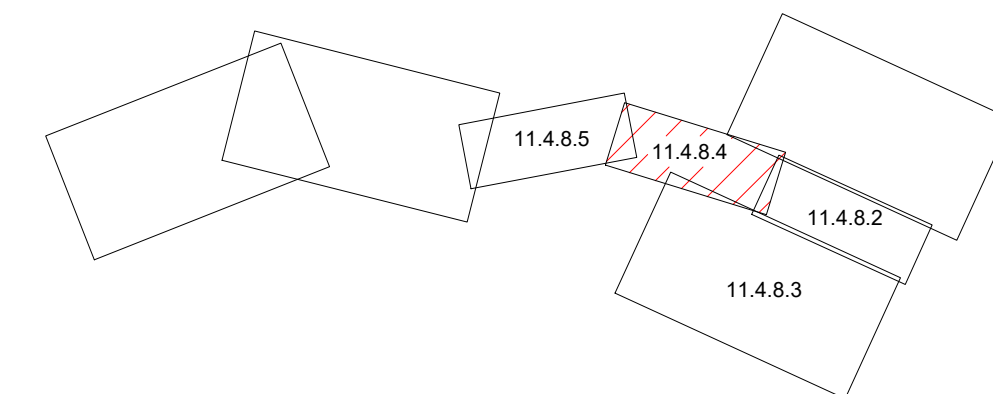
ИНВЕСТИТОР:  Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Краља Александра 282, 11000 Београд тел: 011 33 33 31 000 факс: 011 33 33 34 545	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТОРАТ: Милана Милошевић, инж. инж. геодез. 11000 Београд Сарајевски: Марија Авраћ, инж. инж. геодез.	НАМЕНА ПРОЈЕКТА: 11.4. Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања
ПРОЈЕКТОРАТ:  „ММ-Моринг“ д.о.о. Београд, Краља Александра 282, 11000 Београд тел: 011 33 33 31 000 факс: 011 33 33 34 545	НАМЕНА ПРОЈЕКТА: 11.4. Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања	НАМЕНА ПРОЈЕКТА: 11.4. Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања
БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1150/24	ДАТУМ: 08/2024
РАЗМЕР:	1:1000	УРЕЂИВАЧ: 11.4.8.7



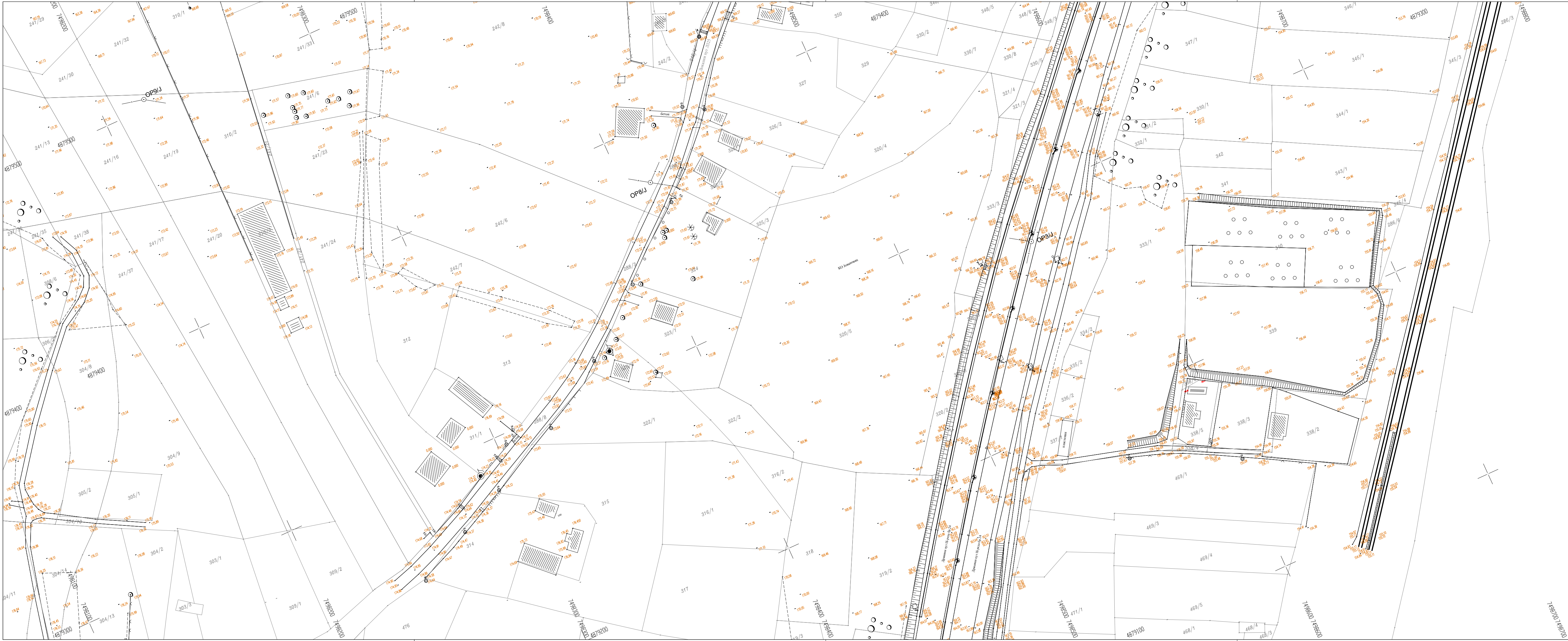
 Министарство Унутрашњих послова Републике Србије	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКИ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЉУ И ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБЛАСТИЛИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 11.4.1 Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања
Јавно предузеће "Путеви Србије" Улица Краља Петра I, бр. 262, Београд, 11000 Тел: +381 11 210 11 11 Факс: +381 11 210 11 42	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Марија Милошевић, в.и.ст. и.к. редов. Јед. лиценца: ПР-21-0102-19, ИД: 00001 <i>Марија Милошевић</i> Сарадник: Марија Андрић, в.и.ст. и.к. редов.	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 11.4.1 Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања Класификација: - топографски план
ПРОЈЕКТАНТ: МНМ Инженеринг д.о.о. Београд, Пачевићева 6, Београд, 11000 Тел: +381 11 210 11 11	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1150/24	РАЗМЕР: 08/024 ЦРТЕЖ БРОЈ: 11.4.8.6



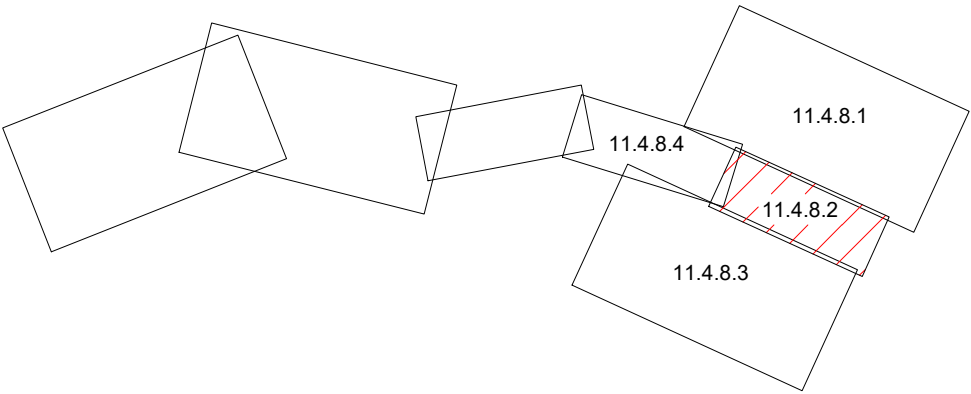
ВЕЗА ЛИСТОВА



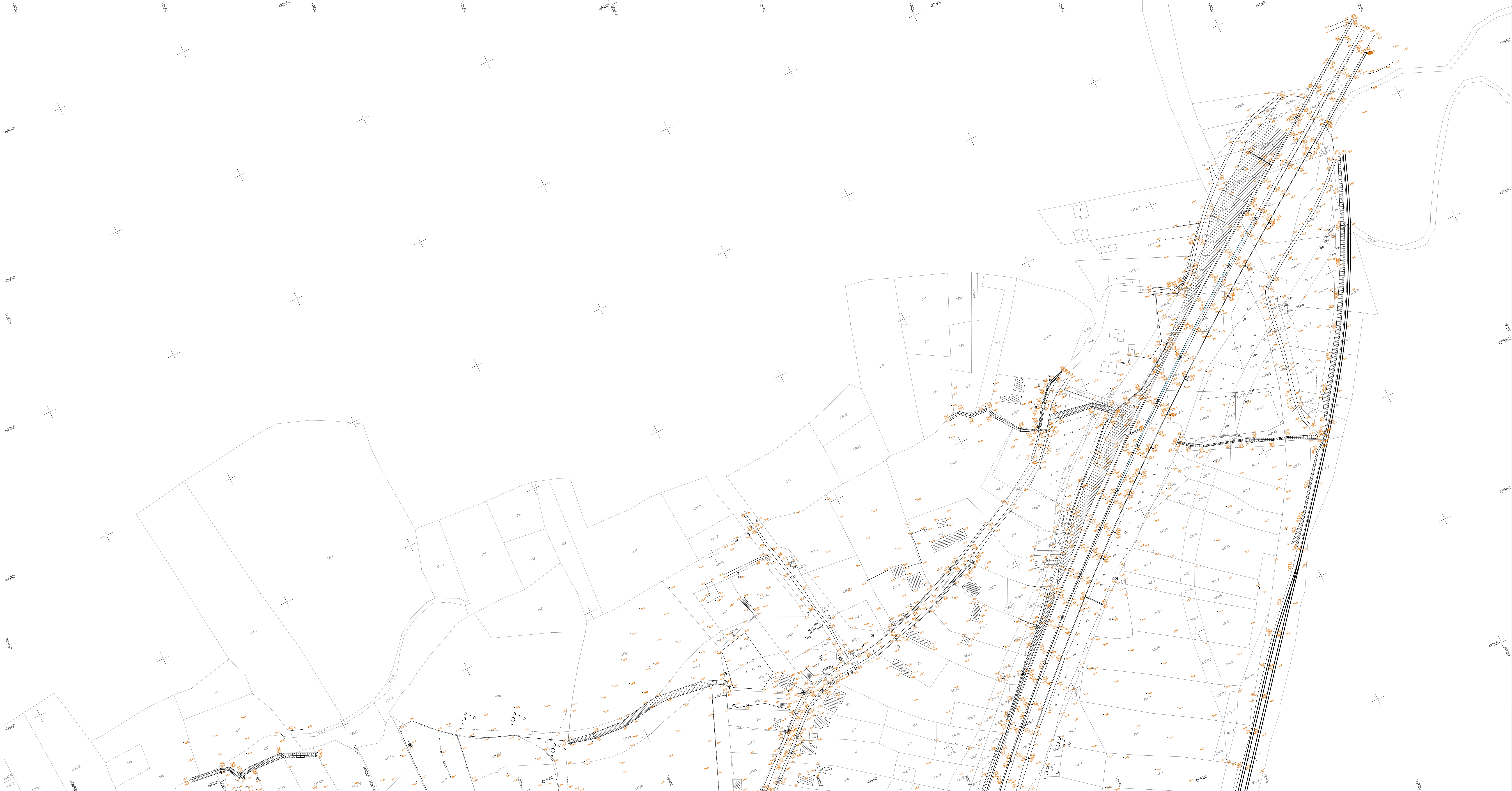
ИНВЕСТИТОР:  Javno preduzeće „Путеви Србије“ Булвар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.
ПРОЈЕКАНТ:  "МХМ-пројект" Д.О.О. Јована Поповић 40, 21000 Нови Сад +381 (Београд) 381 21 633 79 37	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Миљана Миленовић, магст. инж. геодез. Број лиценце: РГ3 01 0700 21 ИКС 480 М02821 САРАДНИЦИ: Марија Андрић, магст. инж. геодез. НАЗИВ СВЕШТЕ: 11.4 Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања НАЗИВ ЦРТЕЖА: Катастарско - топографски план
БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1150/24	РАЗМЕРА: 1:1000 ДАТУМ: 08/2024 ЦРТЕЖ БРОЈ: 11.4.8.4



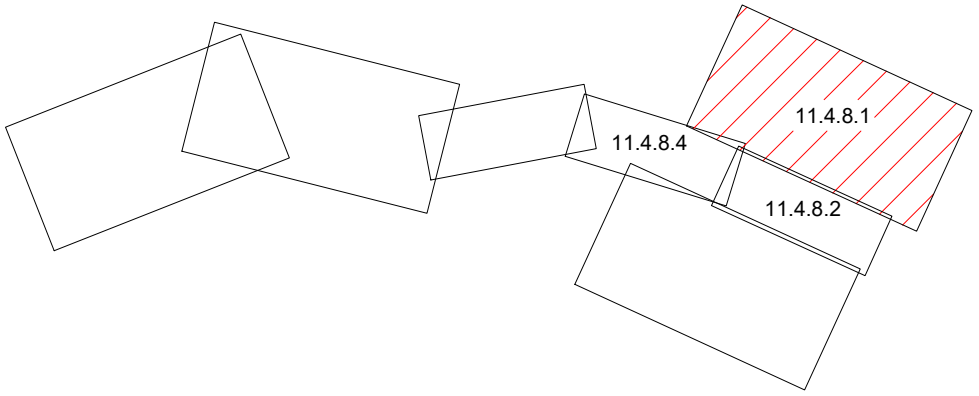
ВЕЗА ЛИСТОВА



ИНВЕСТИТОР:  Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд, тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443		НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.	
ПРОЈЕКАНТ:  „МХМ-пројект“ д.о.о., Земљиште 40, 21000 Нови Сад, тел/факс: +381 21 630 79 37		ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Миљана Милановић, маг. инж. геодез. Број лиценце: РГЗ 01 0700 21 ИКС 480 М02621	НАЗИВ СВЕСКЕ: 11.4 Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања
		САРАДНИЦИ: Марија Андрић, маг. инж. геодез.	НАЗИВ ЦРТЕЖА: Катастарско - топографски план
БРОЈ ПРОЈЕКТА:		1150/24	РАЗМЕРА: 1:1000
		ДАТУМ: 08/2024	ЦРТЕЖ БРОЈ: 11.4.8.2



ВЕЗА ЛИСТОВА



 ИНВЕСТИТОР: Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Копарска 282, 11000 Београд ЈБГ: 110000000 ЈБГ: 110000000	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милана Милошевић, инж. инж. геодез. 11000 Београд Сарајници: Марија Аврамовић, инж. инж. геодез.	
 ПРОЈЕКТОРА: MIM-Grupa d.o.o. Београд, Београдска 11, 11000 Београд ЈБГ: 110000000 ЈБГ: 110000000	НАМЕНА РАДА: 11.4. Елаборат о реализацији пројекта топографског снимања	
	НАМЕНА ЦРТЕЖА: Катастарско - топографски план	
БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1150/24	ДАТУМ: 08/2024
ИЗДАЈА:		1:1000

Табела пристиглих услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024 (од стационаже км 0+000 до км 5+000

Бр.	Назив	Добијени услови за предходни УП (број/датум)	Достављени Број/датум	Пристигли Број/датум
1.	Енергетика д.о.о Првослава Раковића бр. 4 Крагујевац	1157/21/М.С. од 28.07.2021.год.	11-04062024/1-1 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-1 Од 11.06.2024.	161/24 М.С. 17.6.2024.
2.	ЈП Србијасгас Организациони део Београд	05-03-2/601, од 28.07.2021.	11-04062024/1-2 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-2 Од 11.06.2024.	
3.	Транспортгас Србија Сектор развоја и инвестиција Булевар ослобођења 5 Нови Сад	05-03-2/601, од 28.07.2021.	11-11062024/1-3-1 Од 11.06.2024.	02-02-4/260 од 28.06.2024.
4.	Телеком Србија Предузеће за телекомуникацију а.д. Таковска бр. 2 Београд	324606/2-2021 од 30.7.2021. 504985/2-2021 од 5.11.2021.допуна	11-04062024/1-4 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-4 Од 11.06.2024.	
5.	SBV Српске кабловске мреже Булевар Пека Дапчевића 19 11000 Београд		11-04062024/1-5 Од 07.06.2024.	20.06.2024. без броја
6.	Канцеларија за информационе технологије и електронску управу Немањина 11 Београд		11-04062024/1-6 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-6 Од 11.06.2024.	001994638 2024 10258 005 003 000 001 од 24.06.2024.god.
7.	CETIN D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD, Omladinskih brigada 90 11070 Beograd Tel: +381 63 444 222 E-mail: info@cetin.rs		11-04062024/1-7 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-7 Од 11.06.2024.	39/171/24 од 19.06.2024.
8.	ЈКП Водовод и канализација Краља Александра I Карађорђевића 48 Крагујевац jkpvik@gmail.com	11243/1 од 28.7.2021.	11-04062024/1-8 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-8 Од 11.06.2024.	5597/1 од 17.06.2024.год.
9.	ЈКП Шумадија Крагујевац Ул. Индустријска 12, Крагујевац	II 1937 од 30.07.2021.	11-04062024/1-9 Од 07.06.2024. Допуна 11- 11062024/1-9 Од 11.06.2024.	2-15892 од 27.06.2024./

10.	Акционо друштво за управљање јавном железницом „ ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ “ Београд	3/2021-1025 од 30.07.2021.	11-04062024/1-10 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-10 Од 11.06.2024.	3/2024-1148 Од 27.06.2024.
11.	ЈП Пuteви Србије Булевар краља Александра 282, Београд	953-17640/21-1 од 04.08.2021.	11-04062024/1-11 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-11 Од 11.06.2024.	953-13066/24-2 од 20.06.2024.god.
12.	Електродистрибуција Србије д.о.о. Булевар уметности бр. 12 Београд	150622/1-2021 од 05.08.2021.	11-04062024/1-12 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-12 Од 11.06.2024.	8W.1.0.0-279417/3 од 11.07.2024.
13.	ЈП Пuteви Крагујевац Николе Пашића 6, Крагујевац	05-1856/1 од 02.08.2021.	11-04062024/1-13 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-13 Од 11.06.2024.	нису надлежни, већ ЈКП Шумадија
14.	Електромрежа Србије, Београд	130-00-UTD-003-1108/2021-002 од 05.08.2021.год.	11-04062024/1-14 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-14 Од 11.06.2024.	130-00-UTD-003-1108/2021-015 од 03.07.2024.
15.	Завод за заштиту споменика културе Крагујевац zavod@kulturnonasledje.com	број 1358-02/1 од 10.08.2021.год.	11-04062024/1-15 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-15 Од 11.06.2024.	1749-02/1 од 05.07.2024.god.
16.	Завод за заштиту природе Србије Др Ивана Рибара бр. 19 Нови Београд	03 број 021-2467/3 од 18.08.2021.год.	11-04062024/1-16 Од 07.06.2024. Допуна 11-11062024/1-16 Од 11.06.2024.	03 broj 021-2298/2 од 27.06.2024.god. stiglo postom 03.07.2024.



ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac**

Naš broj: 161/24 M.S.
Vaš broj: 11-04062024/1-1-DM
Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604
Telefax: 034/336-117, 336-153
Žiro račun: 160-1999-93
Datum: 17.6.2024.

**JP Putevi Srbije
11000 Beograd
Bulevar kralja Aleksandra 282**

PREDMET: Uslovi za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju I Faze Severne obilaznice Grada Kragujevca – 2024 (od stacionaže km 0+000 do km 5+00)

Na osnovu Vašeg dopisa br. 11-04062024/1-1-DM od 04.06.2024 god. kojim se obraćate "ENERGETIKA" d.o.o. radi dostavljanja uslova i podataka iz naše nadležnosti radi izrade Urbanističkog projekta za izgradnju I faze obilaznice grada Kragujevca – 2024.

U ranijem periodu je izrađen Plan detaljne regulacije „Severne obilaznice grada Kragujevca („Službeni list grada Kragujevca“, broj 23/20023) i Urbanistički projekat za izgradnju I faze Severne obilaznice grada Kragujevca , potvrđen od strane Ministarstva građevine, saobraćaja i infrastrukture, broj 350-01-02386/2021-11 od 31.12.2021.god.

Prilikom razrade kroz projektno tehničku dokumentaciju došlo se do promene u odnosu na Plan detaljne regulacije odnosno usvojeni urbanistički projekat zbog denivelisanog ukrštanja raskrsnice „Petrovac“ iz tipa „trube“ u tip „romb2, proširenja regulacije predmetne obilaznice neophodne za putne kanale, uklapanje atarskih puteva, regulacije vodotoka u postojeću jarugu i izmeštanje gasovoda javila se potreba za izradom novog UP-a, koji u ime Investitora Urbanističkog projekta za izgradnju I faze Severne obilaznice grada Kragujevca – 2024 (od stacionaže km 0+000 do stacionaže 5+000) **JP Putevi Srbije Bulevar kralja Aleksandra 282 Beograd** podnosi **MHM projekt DOO ul. Jovana Popovića 40, Novi Sad.**

Obaveštavamo Vas da u zahvatu Urbanističkog projekta ENERGETIKA d.o.o. nema svojih instalacija ni objekata . pa ni posebnih uslova koje treba uvažiti prilikom izrade projektno tehničke dokumentacije I faze Severne obilaznice oko grada Kragujevca – 2024.

obradio:

Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
SEKTOR ZA ENERGETSKI RAZVOJ
ODGOVORNO LICE



Srđan Đokić, dipl.maš.ing.

LEGENDA:

- Дистрибутивна гасоводна мрежа од цевних цеви МДП 16bar
- Транспортни гасовод од цевних цеви МДП 50bar
- Нови обухват УП
- ГМРС

OBRADA: Nikola Cukanovic
struk.inz.geodez.

DATUM: 21.06.2024. g.

RAZMERA: 1:25000

МНМ пројект д.о.о
Јована Поповића бр. 40
21107 Нови Сад
ПАК: 406417

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1383/1Датум: 17. 07. 2024**РН 922/24**

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024 (од станицајне km 0+000 до km 5+000)

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024 (од станицајне km 0+000 до km 5+000), обавештавамо Вас да су у обухвату предметног Урбанистичког пројекта следећи гасоводни објекти:

- изграђен и није у функцији транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, МГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" - ГМРС "Дивостин",
- изграђен и у функцији транспортни гасовод од челичних цеви MOP 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветовевац" - ГРЧ "Бресница",
- изграђен и у функцији дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar, пречника Ø 273 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду Урбанистичког пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је при изради Урбанистичког пројекта и изградњи поштовати сва прописана растојања од изграђених и планираних гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10

Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	A	B*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5

$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је $0,8 \text{ m}$ за класу локације I, $1,0 \text{ m}$ за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је $1,35 \text{ m}$ до горње коте коловозне конструкције пута.

2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m .

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је $0,8 \text{ m}$.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је $1,0 \text{ m}$.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60° .

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи $1,35 \text{ m}$.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи $1,0 \text{ m}$, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи $1,35 \text{ m}$, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar $< \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 bar од надземне електро мреже и стубова далековада су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековада.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу Урбанистичког пројекта (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
4. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
5. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
6. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
7. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
8. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

9. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozapaljenju.
10. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о ценоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Урбанистички пројекат

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања урбанистичког пројекта прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до закључења Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру Урбанистичког пројекта и ЈП "Србијагас".

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у оквиру Урбанистичког пројекта тзв. Писмом о намерама за закључење Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта у оквиру Урбанистичког пројекта.

Локацијски услови

Пре добијања грађевинске дозволе за саобраћајницу које је предмет ових услова потребно је израдити Елаборат о утицају саобраћајнице на гасовод (у даљем тексту Елаборат) и доставити ЈП "Србијагас" на сагласност.

- Уколико је Елаборатом доказано да не постоји утицај изградње саобраћајнице на гасовод, обавеза је Инвеститора саобраћајнице да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Сагласности ЈП "Србијагас".

- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходна механичка заштита гасовода (армирано-бетонским плочама и сл.) обавеза је Инвеститора саобраћајнице да у Елаборату детаљно обради начин заштите и прибави сагласност ЈП "Србијас" на исти. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да 10 дана пре почетка радова обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Сагласности ЈП "Србијас".
- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходно измештање гасовода (постављање гасовода у заштитну цев, промена дубине полагања, измештање трасе гасовода и сл.), тј. да је потребна интервенција на гасоводу, Инвеститор саобраћајнице је дужан да закључи Уговор о измештању са ЈП "Србијас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта који је предмет ових услова и ЈП "Србијас".

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта који су предмет услова тзв. Писмом о намерама за закључење Уговора о заштити/измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици са предлогом трасе измештеног гасовода.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта који је предмет ових услова.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



„МНМ-ПРОЈЕКТ“ Д.О.О.

ул. Јована Поповића бр. 40

21 000 Нови Сад



РЈ Транспорт Београд

Наш број: 02-02-4/260

Датум: 28.06.2024.

ПРЕДМЕТ: Одговор на допис број: 11-11062024/-1-3-1-DM од 11.06.2024 год. фирме „МНМ-ПРОЈЕКТ“ Д.О.О.

На основу захтева од 11.06.2024 год., фирме „МНМ-ПРОЈЕКТ“ Д.О.О., који је заведен у фирми „Транспортгас Србија“ доо Нови Сад РЈ Београд под бр. 02-02-4/252 од 24.06.2024. за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца- 2024 (од стационаже км 0 + 000 до км 5 + 000) и Локацијских услова за израду техничке документације, обавештавамо Вас:

„ТРАНСПОРТГАС-СРБИЈА“ доо Нови Сад је предузеће под ингеренцијом Владе Републике Србије и задужено је за све гасоводне објекте који су у функцији и за гасоводне објекте који нису у функцији за притиске у гасоводном систему веће од 16 бар. ЈП „Србијасгас“ као власник гасовода све предмете, дописе, захтеве које се односе на законску регулативу за гасоводе преко 16 бар (разводне и магистралне гасоводе) шаље предузећу „Транспортгас-Србија“ доо Нови Сад на даљу обраду. У складу са тим ми смо у дужности да издајемо сва законска акта за гасоводне објекте који су у функцији или нису, за притиске веће од 16 бар, у складу са Законом о Енергетици и Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар (Сл.Гласник РС бр. 37/13).

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ доо.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

На предметном подручју где се планира изградња брзе саобраћајнице-Северна обилазница око града Крагујевца, налазе се транспортни гасоводи од челичних цеви високог притиска (16-50 бар) :

- Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац-ГРЧ Бресница, пречника 273 mm
- Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ-Цветојевац – ГМРС Цветојевац (Крагујевац), пречника 273 mm



- Разводни гасовод РГ 08-02/2 деоница ГРЧ Баточина – ГМРС Дивости, пречника

355 mm (изграђен, није у функцији)

- Измештени део разводног гасовода РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац, пречника 273 mm (изграђен и није у функцији, измештени део гасовода од тачке А до тачке Б
- Главни разводни чвор (ГРЧ) „Цветојевац“
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) „Цветојевац“

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.

У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90° .

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90° .

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60° .

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања (паралелно вођење) од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са

гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електромерже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10

Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система

** - али не мања од 10 m

*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослоње (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
8. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
9. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

10. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
11. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.
12. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да **10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести "Транспортгас Србија" доо РЈ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

- Ситуација са приказаним гасоводима

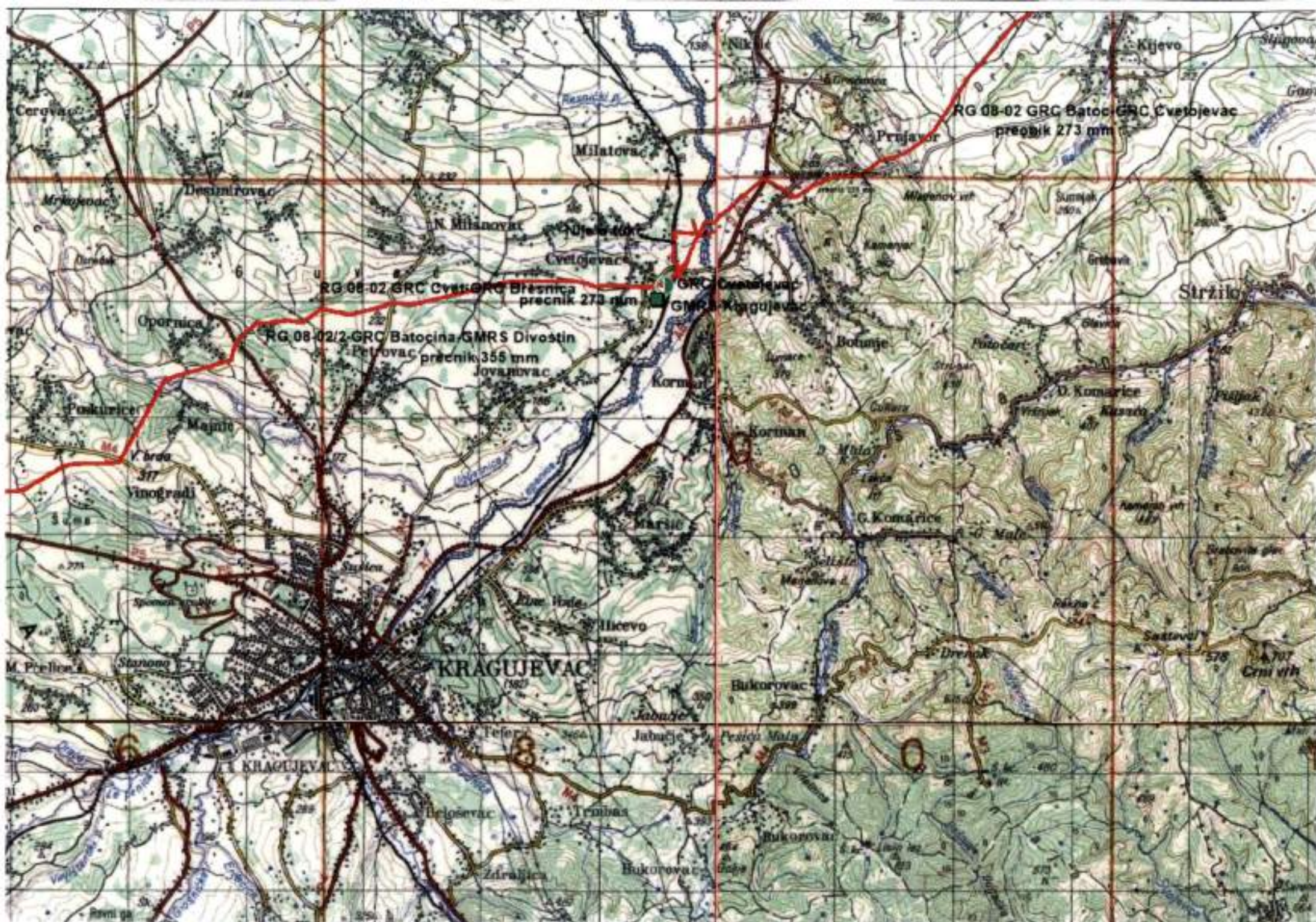
Обрадио: Ненад Руменић, дипл.инж. Геологије

Ненад Руменић



Транспортгас-Србија Нови Сад
Руководилац РЈ Београд

Драган Икодиновић
Драган Икодиновић, дипл.маш.инж.



Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: : 264420 / 2 -2024

ДАТУМ: 19.07.2024.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ ПОДРШКУ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/301-165;ФАКС:034/33-55-11

**МХМ ПРОЈЕКТ доо,
ул. ЈОВАНА ПОПОВИЋА бр.40, НОВИ САД**

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта и локацијских услова за израду техничке документације за изградњу I фазе СЕВЕРНЕ обилазнице града Крагујевца - 2024

ВЕЗА: 11-04062024/1-4-DM ОД 04.06.2024.

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената, као и одредаба Закона о планирању и изградњи, предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији **постоји ТК инфраструктура**, па се сагласност за изградњу предметног објекта издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре, достављеним у прилогу овог документа.

Оквиран положај постојеће и планиране ТК инфраструктуре приказан је у графичком прилогу.

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене планског документа, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

С поштовањем,

**ШЕФ СЛУЖБЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**


Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог:

- Локацијски услови
- Планирана ТК инфраструктура
- Графички прилог

I ОПШТИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. **Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора**, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско - правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
6. У случају евентуалног оштећења ТК каблова и прекида ТК саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за мрежне операције Крагујевац, дописом или на и-мејл obelezavanje.kg@telekom.rs, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТК инфраструктуре (ако је има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;
11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима;
12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака);

III ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

13. У обухвату предметне изградње се налази постојећа ТК инфраструктура. Сва места потенцијане угрожености ТК инфраструктуре су обележена на графичком прилогу. Неопходно је изместити угрожену ТК инфраструктуру (колизије на петљи Петровац - 1,2,3,4,5 и колизије на петљи Јовановац - 1,2,3,4,5) у обухвату изградње.

ПЕТЉА ПЕТРОВАЦ

КОЛИЗИЈА 1:

укрштање трасе постојећег оптичког кабла са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити и положити прелаз брзе саобраћајнице у виду једне цеви PEHD Ø110mm у дужини од 23 m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелаз, положити две нове цеви PE Ø40mm у дужини од 25 m, радну и резервну
- ✓ постојећи оптички кабл је потребно демонтирати у постојећем наставку PNOL, вратити уназад и провући кроз радну PE Ø40mm до наставла PNOL, где ће се поново везати

Тип постојећег оптичког кабл је: TOSM03 (2x12)x11x0.4x3.5 G.652D CMAN

КОЛИЗИЈА 2:

укрштање заједничке трасе постојећег оптичког и бакарног кабла и паралелно вођење бакарног кабла са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити заједничку трасу оптичког и бакарног кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити и положити прелазе брзе саобраћајнице (радни и резервни), у виду две цеви PEHD Ø110mm у дужини од по 45 m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелаз (радни), положити нову деоницу бакарног кабла и две нове цеви PE Ø40mm у дужини од 45 m, радну и резервну
- ✓ постојећи оптички кабл је потребно демонтирати у постојећем наставку PNOL, вратити уназад и провући кроз радну PE Ø40mm до наставла PNOL, где ће се поново везати
- ✓ формирати нов наставак на бакарном каблу NN 1/2

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 150x4x0,4 GM

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 300x2x0,4 GM

Тип постојећег оптичког кабл је: TOSM03 (2x12)x1lx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла према постојећем изводу PI 1-7, у зони ван саобраћајнице
- ✓ у нови ров, положити нову деоницу бакарног кабла
- ✓ формирати нов прав наставак на бакарном каблу NN 1/2A

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 5x4x0,4 M

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 10x2x0,4 GM

КОЛИЗИЈА 3:

укрштање трасе постојећег оптичког и бакарног кабла са приточним саобраћајницама

- ✓ формирати нову заједничку трасу оптичког и бакарног кабла у зони ван саобраћајнице
- ✓ изградити и положити прелазе двеју приточних саобраћајница, у виду цеви PEHD Ø110mm (по једна) у дужини од 48 m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нове прелазе, положити нову деоницу бакарног кабла и две нове цеви PE Ø40mm у дужини од 48 m, радну и резервну
- ✓ постојећи оптички кабл је потребно демонтирати у постојећем наставку PN0L, провући кроз радну цев PE Ø40mm до краја рова, где ће се формирати нови оптички наставак.
- ✓ формирати нове наставке на бакарном каблу NN1/5 и NN1/5A

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 100x4x0,4 GM

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 200x2x0,4 GM

Тип постојећег оптичког кабл је: TOSM03 (2x12)x1lx0.4x3.5 G.652D CMAN

КОЛИЗИЈА 4 и 5:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла са приточним саобраћајницама

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла у зони ван саобраћајнице
 - ✓ изградити и положити прелазе на приточној саобраћајници у виду једне цеви PEHD Ø110mm у дужини од 31m и 86m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелазе, положити нову деоницу бакарног кабла и две нове цеви PE Ø40mm у дужини од 120m, за потребе секундарних прикључака и резерве
- ✓ формирати нове наставке на бакарном каблу NN1/11A и NN1/11B, односно NN1/12A и NN1/12B

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 5x4x0,4 M

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 10x2x0,4 GM

ПЕТЉА ЈОВАНОВАЦ

КОЛИЗИЈА 1:

укрштање трасе постојећих опричких каблова са стопама надвожњака, приточном саобраћајницом 1 и приточном саобраћајницом 2

- ✓ формирати нову трасу (ров димензија 0,4x1,2m) ради измештања деонице оптичких каблова, уз атарски пут, у дужини од 790m и положити две цеви РЕ Ø40mm
- ✓ обзиром да је фабричка дужина кабла 2100m, предвидети додатне наставке на траси (N5/1 на ОК Крагујевац – Аутопут I и N4II/1 на ОК Крагујевац – Аутопут II) и то на месту суретања старе и нове трасе (место ближе Баточини)
- ✓ на местима сусретања нове трасе и старе, предвидети рачвасте спојнице за цеви РЕ Ø40MM, како би се омогућило удубавање по две РЕHD микроцеви Ø12 (у прву заузету цев, и у другу заузету цев), и то између постојећег наставка N5 (ОК Крагујевац – Аутопут I) и новог наставка N 5/1 и између постојећих наставка N4II (ОК Крагујевац – Аутопут II) и новог наставка N4II/1, у дужини од 1250m
- ✓ у наредном кораку предвидети удубавање микрокабла 8x6 (уместо старе конструкције 7x4) дужине 1300m, између постојећег наставка N5 и новог наставка N 5/1 и микрокабла 12x12 дужине 1300m између постојећег наставка N4II и новог наставка N4II/1.
- ✓ Након пребацивања саобраћаја, предвидети демонтажу/извлачење ослобођених деоница из цеви укупно 2500m

Тип постојећих оптичких каблова је:

TOSM 03 (8x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652D, TOSM 03 (7x4)xIIx0.4x3.5 CMAN G652D

Тип потребних оптичких микрокаблова је:

TOSMM 03 (8x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652D, TOSMM 03 (8x6)xIIx0.4x3.5 CMAN G652D

КОЛИЗИЈА 2:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла (деоница N1/29 – N1/30) са брзом саобраћајницом; на траси је и једна резервна цев РЕ Ø40mm

- ✓ изместити трасу бакарног кабла по вертикали на безбедну дубину, обзиром да је тренутна кота кабла у нивоу новопланираног асфалта..
- ✓ изградити и положити прелаз саобраћајнице, у виду две РЕHD цеви Ø110mm, (радни и резервни) у дужини од 44m, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопројектованог пута.
- ✓ кроз нови прелаз (радни) увући нову деоницу бакарног кабла и нову цев РЕ Ø40mm
- ✓ формирати нове праве наставке на бакарном каблу NN1/29A и NN1/29B

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 35x4x0,4 GM

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 70x2x0,4 GM

КОЛИЗИЈА 3:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла 50x4 (деоница N1/26 – N1/29) са приточном саобраћајницом; на траси је и једна резервна цев РЕ Ø40mm

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла у зони ван саобраћајнице
- ✓ положити и једну цев РЕHD Ø110mm у дужини од 13m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопројектованог пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелаз, положити нову деоницу бакарног кабла и две нове цеви РЕ Ø40mm, у дужини од 116m, за потребе секундарних прикључака и резервну

- ✓ формирати нови наставак на бакарном каблу NN1/31

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 50x4x0,4 GM

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 100x2x0,4 GM

КОЛИЗИЈА 4:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла 10x4 (деоница N1/30 – PI 1-2) са приточном саобраћајницом; на траси је и једна резервна РЕ цев Ø40mm

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла у зони ван саобраћајнице
- ✓ положити и једну цев PEHD Ø110mm у дужини од 15m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелазе, положити нову деоницу бакарног кабла и једну нову резервну цев РЕ Ø40mm, у дужини од 112m,
- ✓ формирати нови наставак на бакарном каблу NN1/32

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 10x4x0,4 M

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 20x2x0,4 GM

КОЛИЗИЈА 5:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла 10x4 (деоница N1/30 – PI 1-1) са приточном саобраћајницом; на траси је и једна резервна РЕ цев Ø40mm

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла у зони ван саобраћајнице
- ✓ положити и једну цев PEHD Ø110mm у дужини од 13m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектваног пута
- ✓ у нови ров и кроз нови прелазе, положити нову деоницу бакарног кабла и две нове цеви РЕ Ø40mm, у дужини од 112m, за потребе секундарних прикључака и резервну
- ✓ формирати нови наставак на бакарном каблу NN1/33

Тип постојећег бакарног кабл је: TK 59 10x4x0,4 M

Тип потребног бакарног кабл је: TK DSL (30) 59 20x2x0,4 GM

14. Потребно је, такође, да пројектант сагледа и да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње
15. **За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име „Телеком Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи.** „Телеком Србија“ ће, у својству инвеститора измештања/изградње ТК инфраструктуре, овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна „Телеком Србија“, о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;
16. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;
17. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.;
18. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које

је предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;

19. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за планирање и изградњу, дописом или на и-мејл obk.kragujevac@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, у коме треба да навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);
20. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије;

Планирана ТК инфраструктура

У оквиру израде пројекта, на местима на којима је превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, предвидети изградњу додатне кабловске инфраструктуре, за потребе јавних комерцијалних ТК услуга. Ова кабловска инфраструктура би омогућила даљи развој тзв. „Дигиталних коридора“, са циљем повезивања објеката дуж планираних путних коридора на јавну телекомуникациону мрежу, као и за обезбеђивање широкопојасног приступа и напредних сервиса свим корисницима путева.

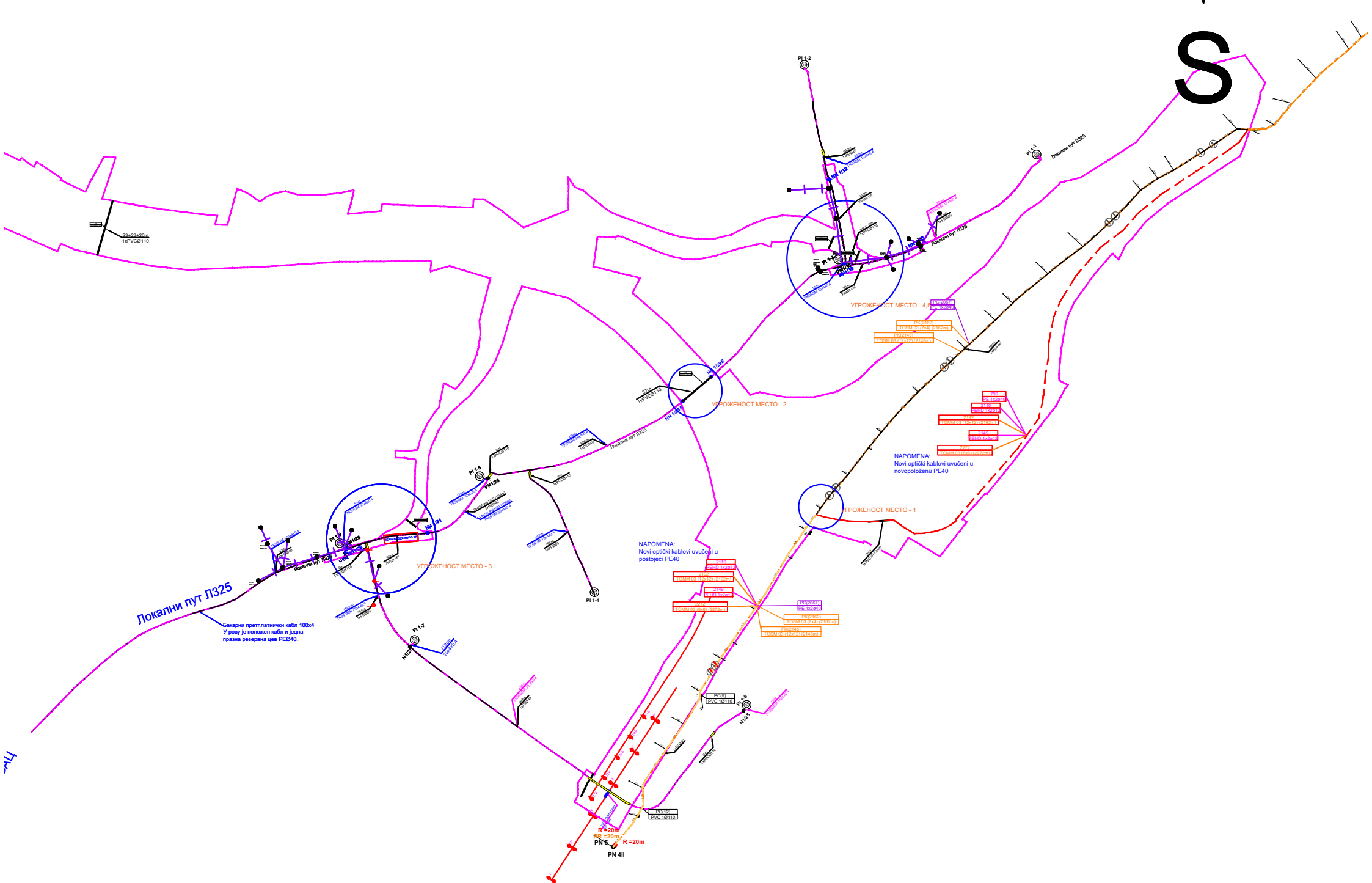
За потребе Телекома Србије потребно је планирати полагање додатних цеви у траси путне ТТ канализације и то по следећем моделу:

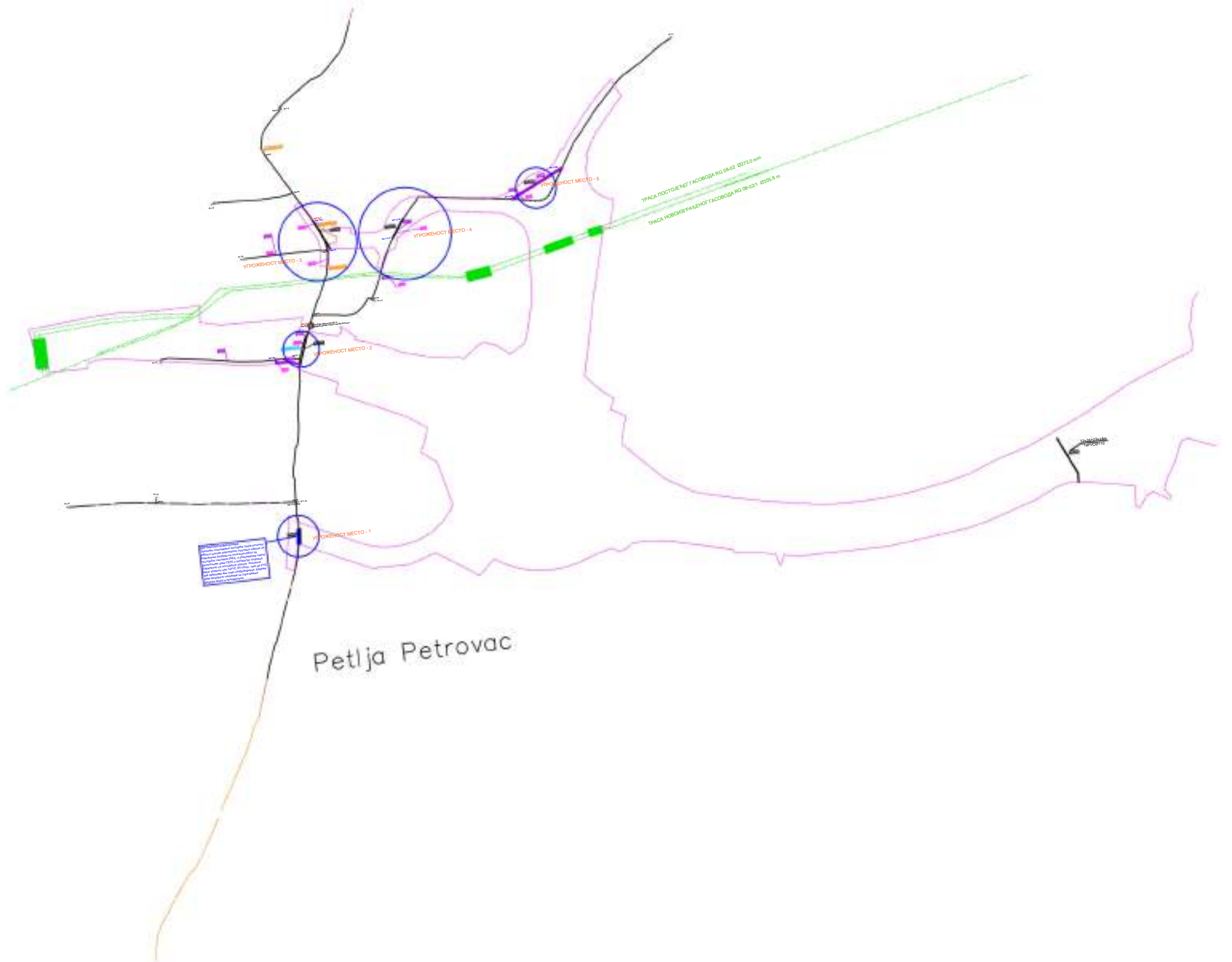
1. Положити РЕНД цеви 2хØ50mm у заједнички ров са путном ТКК. Уколико је простор коридора за ТКК смањен, може се положити микро-цевна инфраструктура од 4хРЕ Ø14/10mm.
2. Наведене цеви се полажу у исти ров као и путна ТКК и користе окна путне ТКК, пролазећи кроз њих паралелно са осталим цевима које припадају путној ТКК.
3. Ове цеви предвидети и на местима где траса путне ТКК прелази преко будућих мостова и надвожњака, испод постојећих или будућих саобраћајница, као и на местима прелаза путне ТК инфраструктуре из окана путне ТКК испод планиране саобраћајнице за потребе „Дигиталног коридора“ и на местима где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану трасу путне ТКК, налазе или су планирани објекти интересантни за пружаоце јавних комерцијалних ТК услуга (насеља, индустријске зоне и сл.), означеним у графичком прилогу.
4. Телеком Србија сноси трошкове набавке и испоруке додатних цеви, као и трошкове полагања истих, у заједнички ров или ван њега.
5. Током изградње пројектне документације потребно је да се, за полагање додатних цеви у путну ТКК, предвиди израда посебне свеске (број 2 или 5). У овој свесци Телеком Србија ће бити именован за инвеститора линијске инфраструктуре електронских комуникација – ТКК, а пројектанту ће бити достављено овлашћење за предају захтева на ЦЕОП. Уколико је неопходно измештање постојеће Телекомове ТК инфраструктуре, а за додатне цеви се ради свеска 5, иста може бити обједињена са свеском за измештање.
6. Регулисање међусобних односа Телекома Србија и финансијера инфраструктурних пројеката, на изградњи додатне ТКК и измештању и заштити постојеће ТК инфраструктуре, дефинисаће се закључивањем одговарајућег Уговора између уговорних страна.

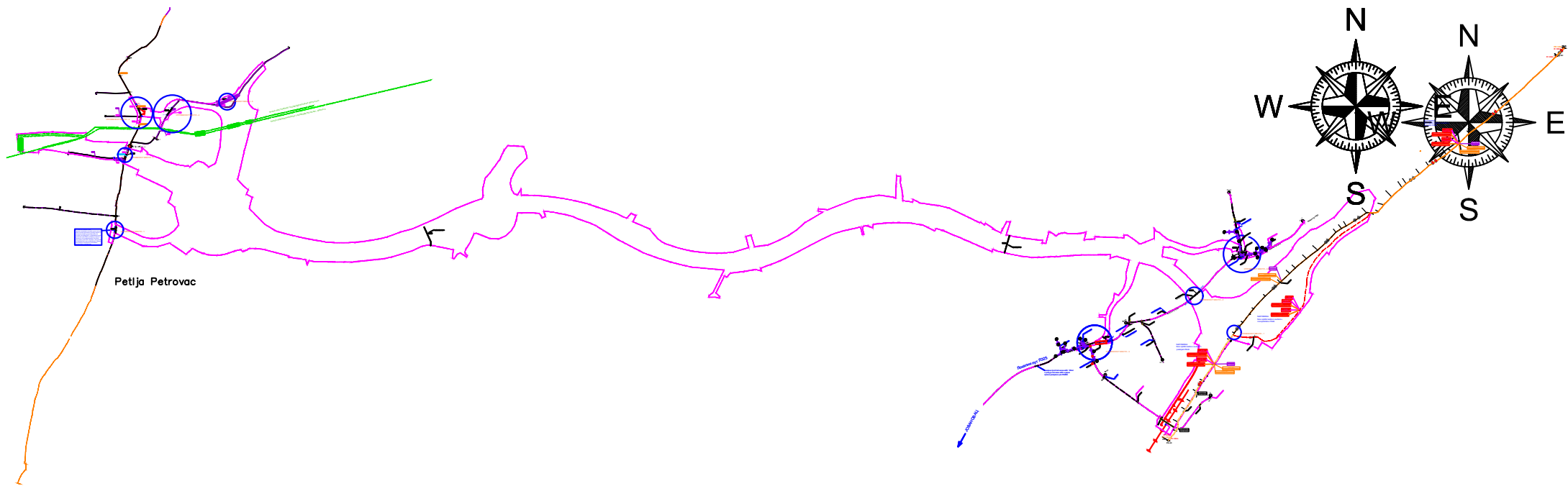
Такође, у оквиру израде пројекта, на местима на којима није превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, планирати прелазе ТК инфраструктуре Телекома Србија испод планиране саобраћајнице до ивица заштитне зоне путног земљишта, цевима РЕНД 1хØ110mm, означеним у графичком прилогу и то по истим моделу (тачке 5 до 7)

Предложено решење треба да омогући олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.









Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

Веза, ваш број: 11-11062024/1-5-DM
Датум: 20.6.2024.

Република Србија
“МНМ-projekt” DOO
Јована Поповића 40, Нови Сад

Предмет: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за израду техничке документације за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (од стационаже км 0+000 до км 5+000)

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за израду техничке документације за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (од стационаже км 0+000 до км 5+000) на катастарским парцелама

ПЕТЉА ПЕТРОВАЦ

К.О. КРАГУЈЕВАЦ IV

200/1, 200/2, 204/2, 205, 206/2, 207/1, 207/2, 208/1, 208/2, 210, 212/1, 217/1, 217/2, 10838/4, 122/2, 162/2, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170/2, 797/2, 793/2, 793/3, 793/1, 794, 797/4, 797/3, 160, 161/1, 159, 158/1, 157, 155/1, 149/3, 150, 151, 152, 154, 153/3, 153/2, 147/3, 147/2, 148/3, 139/4, 139/6, 146/2, 146/3, 143/2, 143/3, 142/2, 142/3, 140/2, 138/6, 138/4, 138/1, 138/3, 138/5, 116/1, 116/2, 117, 118/2, 118/3, 105/2, 103/2, 791/1, 791/2, 790/3, 790/4, 792/2, 792/3, 789/1, 789/2, 789/3, 795, 796, 804, 805, 806, 747, 746, 788/1, 788/2, 788/3, 813/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 815, 818/3, 818/2, 809/1, 809/3, 807/1, 807/2, 807/4, 807/5, 806, 798/2, 800, 801, 802, 803, 853/2, 853/4, 854/2, 854/3, 853/6, 853/5, 853/7, 856/1, 856/3, 853/8, 856/2, 856/4, 859/1, 859/2, 859/3, 859/4, 742/2, 174/2, 175/2, 175/1, 173/2, 172, 176, 177, 798/1 и 799

К.О. НОВИ МИЛАНОВАЦ

997/1, 997/2, 886/3, 998/3, 989/3, 989/6, 887/3, 887/2, 989/7, 899/2, 998/2

К.О. ЈОВАНОВАЦ

4/2, 4/4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/3, 8/4, 9/4, 9/5, 9/6, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 43/1, 43/2, 31/6, 31/7, 43/1, 31/3, 31/5, 31/8, 34/3, 44/1, 39/1, 57/1, 68/3, 206/1, 90/4, 90/6, 111/3, 184/6, 43/3, 43/4, 31/10, 31/9, 32/3, 32/2, 32/4, 33/4, 32/2, 33/1, 34/5, 34/4, 44/4, 44/3, 44/2, 41/2, 41/3, 42/5, 42/4, 40/4, 40/3, 39/3, 39/2, 40/5, 40/6, 58/5, 58/8, 58/9, 58/11, 57/4, 57/3, 57/2, 57/5, 59/7, 59/6, 59/5, 59/4, 206/4, 74/2, 83/3, 83/2, 59/8, 73/8, 73/7, 59/9, 59/10, 59/11, 60/7, 60/6, 60/5, 60/10, 60/9, 63/3, 72/2, 73/4, 73/5, 72/1, 71/7, 71/3, 71/8, 71/5, 63/2, 71/6, 206/3, 70/1, 70/2, 70/3, 206/2, 63/4, 70/4, 69/4, 70/6, 69/2, 69/3, 68/6, 68/7, 68/5, 68/4, 84/6, 84/7, 90/7, 90/8, 90/5, 84/1, 84/2, 84/3, 84/4, 90/10, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/10, 86/11, 86/12, 86/14, 86/15, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 133/2, 132/2, 132/4, 137/2, 137/4



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

ПЕТЉА ЈОВАНОВАЦ

К.О. ЈОВАНОВАЦ

324, 325/3, 323/1, 322/2, 316/2, 320/5, 335/3, 336/3, 333/3, 336/2, 335/2, 334/2, 333/1, 332/1, 331/2, 337/1, 318, 319/2, 466/3, 470/2, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5, 507/12, 490/2, 489/1, 492/7, 507/14, 507/16, 510/1, 507/9, 510/3, 338/5, 338/6, 338/3, 339, 340, 341, 342, 343/1, 286/6, 345/4, 330/1, 345/1, 353/3, 347/2, 346/1, 347/1, 344/1, 1967/1, 321/3, 321/4, 330/5, 330/8, 348/3, 348/6, 353/4, 353/7, 354/7, 354/4, 359/4, 359/1, 357/4, 357/1, 360/3, 364/2, 360/2, 362/7, 361, 286/4, 362/11, 286/5, 362/12, 362/14, 362/8, 362/10, 365/2, 366/1, 366/3, 369/7, 369/8, 369/5, 364/5, 271/4, 271/1, 365/7, 365/4, 273/4, 273/1, 276/3, 369/4, 372/3, 284/3, 372/4, 275/11, 275/7, 277/5, 277/3, 283/2, 284/2, 282/3, 282/4, 281/7, 281/6, 281/4, 281/5, 285/4, 277/8, 275/9, 275/4, 277/6, 279/2, 280/7, 280/5, 280/3

К.О.ЦВЕТОЈЕВАЦ

1414/4, 1416/4, 1416/6, 1414/2, 1417, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1418/6, 1418/5, 1421/4, 1418/7, 1421/6, 1420/4, 1420/2, 1419/3, 1419/4, 1413/4, 1413/3, 428/2, 428/6, 428/7, 1425/7, 1425/6, 1426/9, 1426/10, 1426/11, 1426/1, 1426/14, 1426/13, 1426/15, 1413/14, 1413/8, 1413/16, 1413/10, 1413/18, 1413/12, 1413/20, 428/5, 1426/8, 1403/2, 1403/1, 1403/3, 1402/4, 1402/5, 1402/1, 1402/3, 1401/5, 1401/4, 1401/2, део 1404/3, део 1399/2

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке и коаксијалне каблове на локацији која је предмет издавања услова.**

Траса каблова оператера СББ унета је у графичку документацију у прилогу.

Обзиром да поменути каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несметан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове који се истовремено могу користити за израду Урбанистичког пројекта и као Локацијски услови за израду техничке документације:

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом тк инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећег оптичког кабла, планирати измештање постојећег оптичког кабла у делу ново-пројектоване саобраћајнице.

Заштиту – обезбеђење постојећег оптичког кабла извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећег оптичког кабла мерним инструментом, као и радови на заштити – обезбеђењу постојећег кабла се изводе о трошку инвеститора.



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обаести СББ д.о.о ради вршења надзора.

У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Милан Милетић, бр. телефона 0608126064, *e-mail* milan.miletic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Марија Маринковић

Самостални пројектант

Одељење за планирање и пројектовање мреже



Република Србија
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ
ТЕХНОЛОГИЈЕ И ЕЛЕКТРОНСКУ УПРАВУ
Број: 001994638 2024 10258 005 003 000 001

Датум: 24. јун 2024. године
Београд

МХМ-ПРОЈЕКТ Д.О.О. НОВИ САД

Нови Сад,
Јована Поповића 40

Ваш број: 11-11062024/1-6-DM 2-00024 3

ПРЕДМЕТ: Одговор у вези захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу фазе Северне обилазнице града Крагујевца 2024 (од станицаже км 0+000 до км 5+000).

Актом бр. 11-11062024/1-6-DM 2-00024 3 од 11.06.2024. године обратили сте се Канцеларији за информационе технологије и електронску управу ради издавања услова који се истовремено могу користити за израду Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за израду техничке документације.

С тим у вези, обавештавамо вас да Канцеларија за информационе технологије и електронску управу нема додатне услове у погледу изградње Северне обилазнице града Крагујевца, као и у вези Урбанистичког пројекта и Локацијских услова за израду техничке документације, изузев услова који су већ имплементирани у постојећим планским актима.

п.д. директора

Милан Латинковић

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković
Delovodni broj: 39/171/24
Datum: 19.06.2024.

MHM PROJEKT d.o.o. Novi Sad
Jovana Popovića 40

► **Predmet:** Odgovor na dopis

► **Veza:** broj 11-04062024/1-7-DM

Poštovani,

Ovim putem potvrđujemo da Tehnički uslovi CETIN-a br. 96/132/22 izdati 12.05.2022. godine, su važeći i mogu se koristiti za izradu Urbanističkog projekta i Lokacijskih uslova za izradu tehničke dokumentacije koji su u proceduri.

Ukoliko su Vam potrebne dodatne informacije možete se obratiti Aleksandar Janačković, tel. 063/230 305; aleksandar.janackovic@cetin.rs

Pjer Vučković



Direktor strategije, planiranja i razvoja

Network Strategy, Planning and Development Director



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"

34000 Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића 48



Тел.: 034/332-240; Цен: 034/335-745; Факс: 034/335-746; e-mail: jkpvik@gmail.com; матични број: 07165439; ПИБ: 101039041; TR: Banka Intesa br.160-7109-89; AIK Banka br.105-40107-85; Eurobank Direktna br.150-207-02; Банка Поштанска штедионица бр. 200-2711830102005-58

Број предмета	5597/1
Датум	17.06.2024.

Инвеститор	Град Крагујевац Градска управа за инвестиције и развој
Улица и број	Николе Пашића бр.6
Место	Крагујевац

ПРЕДМЕТ : Издавање услова и података за израду УП-а и Идејног пројекта за изградњу I фазе **Северне обилазнице града Крагујевца** (од стационаже 0+000.00 до км 5+000.00)

По захтеву

МХМ-пројект Нови Сад	број	11-0406224/1-8-ДМ	од	04.06.2024
----------------------	------	-------------------	----	------------

 ЈКП "Водовод и канализација" даје услове и податке за израду УП-а и Идејног пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (од стационаже 0+000.00 до км 5+000.00) под следећим условима :

У оквиру граница Плана нанете су инсталације воде и канализације које су изграђене по пројектној документацији Ј.К.П. Водовод и канализација Крагујевац.

У оквиру границе обухвата изграђена је водоводна линија Д160мм, Д40мм и Д25мм како је положајно нането на обрађеној ситуацији.

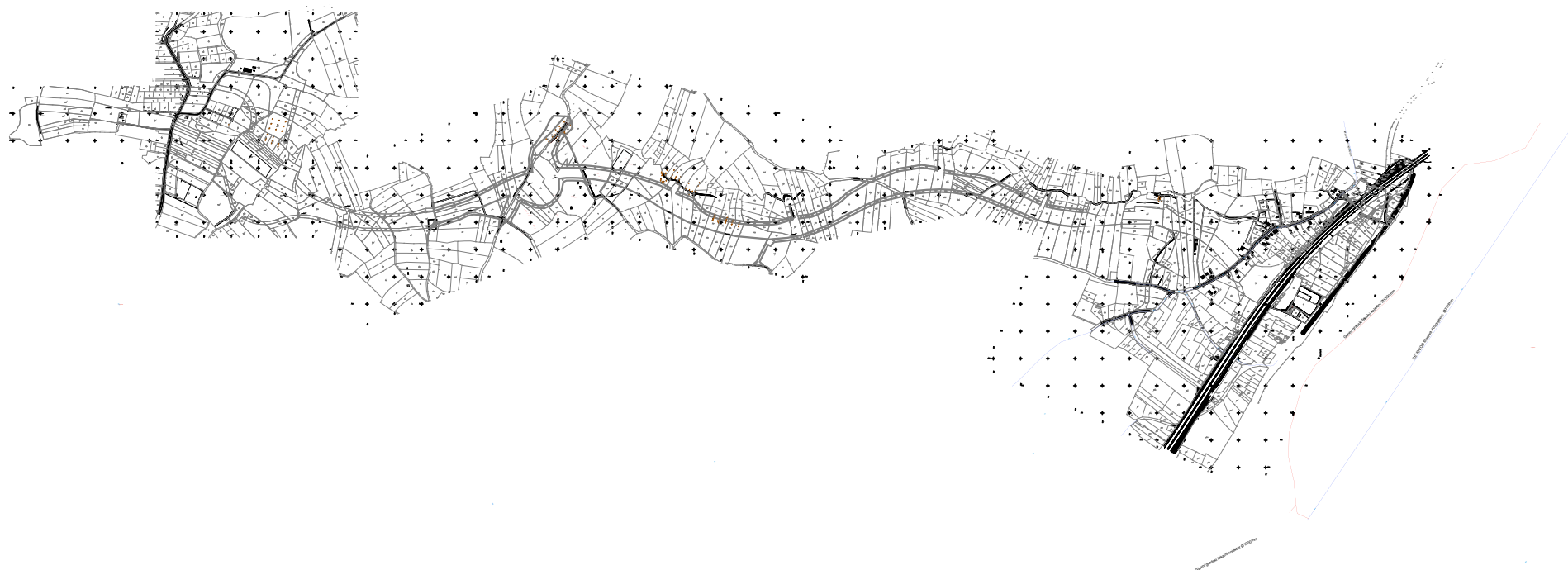
Главни градски фекални колектор Ø1300мм мора остати у јавној површини, у зеленом појасу од 10,00м са обе стране.

На местима укрштања будуће саобраћајнице и постојећих водоводних линија предвидети челичну заштитну обложну колону адекватног пречника и носивости као и шахт затварачнице са обе стране пута. Уколико извођач приликом радова открије сеоске водоводне линије за водоснабдевање, у обавези је да о трошку инвеститора исте положи на већој дубини и да изгради адекватну заштиту.

Наше инсталације, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција на истој, морају остати у јавној површини.

Важност услова је две године од дана издавања

ПРИЛОГ: Обрађена ситуација
ОБРАДИЛА : Ј.Планић инг.грађ.
IZ 234(IU.013)





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
**ШУМАДИЈА
КРАГУЈЕВАЦ**



34000 Крагујевац
Индустријска бр. 12
Тел/факс: 034 335 585
Телефони: 034 335 482,335089

Контакт центар: 034 501 180, 501-181
Матични број: 7337167
ПИБ: 101038983
Шифра делатности: 3811

Директна банка 150-1026-67
„ОТП“ банка 325-9500500417981-75
АИК банка 05-40111-73
Комерцијална банка 205-150016-23

Banca Intesa“ А.Д.Београд 160-7512-44
„UNICREDIT“ банка 170-30009974000-36
Поштанска штедионица 200-2792730102005-90
Addiko Bank“ А.Д.Београд 165-7010552456-47

Интерни број: **СТУ-УП-18-2024/ДеМ-СЈ**

(ск.ознака) (р.бр.) (година) (инициј.обрађ.)

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац

Бр. 2-15892
27.06.2024 год.
Крагујевац

Подносилац захтева: **„МНМ ПРОЈЕКТ“ д.о.о.,**
Јована Поповића 40, Нови Сад

Инвеститор: **ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ**
Бул.краља Александра 282, Београд

Обрађивач: **„МНМ ПРОЈЕКТ“ д.о.о.,**
Јована Поповића 40, Нови Сад

ПРЕДМЕТ:

Издавање САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА за израду пројекта за потребу изградње I ФАЗЕ - СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, од стационаже km 0+000.00 до km 5+000.00, укупне дужине Л=5,0km, у поступку израде Урбанистичког пројекта, ПЕТЉА ПЕТРОВАЦ на к.п. 200/1, 200/2,....., 798/1и 799, све к.о. Крагујевац 4, на к.п. 997/1, 997/2,....., 899/2 и 998/2 к.о. Нови Милановац , на к.п. 4/2, 4/4, 137/2 и, 137/4 све к.о. Јовановац, и ПЕТЉА ЈОВАНОВАЦ на: к.п. 324, 325/3,, 280/5 и 280/3, све к.о. Јовановац , на к.п. 1414/4, 1416/4,....., 1404/3 и део 1399/2 све к.о. Цветојевац , Крагујевац, у Крагујевцу.

На основу члана 54. став 1. **Закона о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 – одл. УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23) и чл. 17. **Закона о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Закона о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/2015, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018 и 23/2019) и **Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем** („Сл. гласник РС“, број 113/2015, 96/2015 и 68/2019), а по Вашем Захтеву бр.11-04062024/1-9-DM од 04.6.2024. и наш број: 2-14463 од 11.06.2024.г. и Допуне Захтева бр.11-11062024/1-9-DM од 11.6.2024. и наш бр.2-15085 од 18.06.2024.г. за издавање УСЛОВА за израду Урбанистичког пројекта за ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, у име инвеститора: ЈП «ПУТЕВИ СРБИЈЕ», Бул.краља Александра 282, Београд, (Пуномоћ ЈП „ПУТЕВА СРБИЈЕ“ VIII број: 953-20174 од 02.10.2023),

ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ, у вези са потребом израде Локацијских услова,

ИЗДАЈЕ:

САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИ УСЛОВЕ

За израду Урбанистичког пројекта за изградњу I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА, Укупне дужине од 5,0 km, од стационаже km 0+000 до km 5+000, према Урбанистичком пројекту: УП бр.1050/24, 04.2024.год, Нови Сад, (ПРОЈЕКТАНТ: „МНМ ПРОЈЕКТ“ д.о.о., Јована Поповића 40, Нови Сад), (Измена Урбанистичког пројекта за изградњу Прве фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврђен од стране МСГИ, бр.350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021.г., из разлога промене денивелисаног укрштаја „Петровац“ из тибa „трубе“ у тип „ромб“, проширења регулације предметне обилазнице неопходне за путне канале, уклапања атарских путев, уклапања регулације водотока и сл.), у свему у складу са ПДР-е за изградњу Северне обилазнице града Крагујевца (Сл.лист Града Краг.,бр.23/2023), Саобраћајно-техничким условима за израду ПДР-е за изградњу Северне обилазнице града Крагујевца и осталом важећом планском документацијом вишег ранга за предметно подручје,

на следећим кат.парцелама које су у обухвату УП-а I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА:

1. Обухват детаљне разраде – „ПЕТЉА ПЕТРОВАЦ“

К.О. КРАГУЈЕВАЦ IV

- К.п.бр.10838/4 – Улица Душана Ђорђевића (О-91-1)
- К.п.бр.747 - Некатегорисани пут

- 105/2 - Остало вешт.створ.земљ.(Јавна својина—Град Краг.) у функцији саобраћајнице

К.О. НОВИ МИЛАНОВАЦ

- К.п.бр.997/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.997/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.998/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.998/2 - Некатегорисани пут

К.О. ЈОВАНОВАЦ

- К.п.бр.43/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.43/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.44/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.206/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.43/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.43/4 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.44/4 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.44/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.44/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.206/4 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.83/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.83/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.206/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.206/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/6 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/7 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/1 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/2 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/3 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.84/4 - Некатегорисани пут

2. Обухват детаљне разраде – „ПЕТЉА ЈОВАНОВАЦ“

К.О. ЈОВАНОВАЦ

- К.п.бр.507/12 - Некатегорисани пут

- К.п.бр.507/9 - Остало вешт.створ.земљиште у функцији саобраћајнице
- К.п.бр.510/3 - Остало вешт.створ.земљиште у функцији саобраћајнице

К.О. ЦВЕТОЈЕВАЦ

- К.п.бр.1413/14 - Некатегорисани пут
- К.п.бр.1413/8 - Некатегорисани пут

Које су ЈАВНЕ саобраћајнице (Општински пут, Некатегорисани пут и Улица) и у надлежности су Управљача пута - ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ.

Имајући у виду **шири обухват УП-а у површини од 65,41ha са две локације детаљне разраде („Петља Петровац“ - 32,16ha и „Петља Јовановац“-14,09ha)** пројектовање и изградњу предметног објекта,

МОГУЋЕ ЈЕ планирати под следећим УСЛОВИМА:

- Пројектну документацију и коначно решење планиране саобраћајнице као и саобраћајних прикључака постојећих и планираних саобраћајница, ускладити са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју
- **Минималну ширину** саобраћајних прикључака - укрштања постојећих и планиране саобраћајнице пројектовати у ширини профила који је усклађен са планском документацијом и важећим стандардима за ову врсту објеката.
- **Положај** планираних денивелисаних раскрсница ускладити са потребама развоја насеља.
- **Елементе саобраћајница** , новопроектване и постојећих,у зони укрштања, пројектовати у складу са планском документацијом вишег ранга, планираним рангом саобраћајнице и очекиваним протоком саобраћаја.

- **Капацитет саобраћајних трака** неопходно је да задовољава очекивани проток.
- **Радијусе** пројектовати према меродавном возилу који ће се омогућити безбедано одвијање саобраћаја.
- **Нивелету** коловоза и саобр.прикљ. планиране саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница.
- **Осовина** саобраћајних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница на које се прикључује уз дозвољено одступање од $\pm 15^\circ$
- **Радијусе саобраћајних прикључака** на јавне саобраћајнице (димензионисање новопроектованих раскрсница) пројектовати тако да обезбеде неометано кретање меродавног возила, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја,
- **Имајући у виду примену принципа планирања** што је могуће мањег броја „чворишта“ на планираној саобраћајници, сервисним саобраћајницама повезивати постојеће урбане садржаје .
- **На деловима трасе** где доминира пољопривредна намена површина, у оквиру путног појаса, обезбедити просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве које ће се повезивати на постојећу мрежу.
- **У зонама** где се планирају површинске раскрснице за повезивање денivelелисаних раскрсница са постојећом мрежом путева , предност давати раскрсницама са кружним током саобраћаја.
- **Планираним денivelелисаним укрштањем** обезбедити квалитетно повезивање и проходност постојећих општинских и некатегорисаних путева задржавањем постојећих траса, где је то могуће.
- **Обезбеђењем денivelелисаног укрштања** постојећих општинских и некатегорисаних путева, с тим да место укрштања (где је то неопходно), може бити померено са постојеће трасе на растојању од око 500m и у том случају обезбедити изградњу новопроектоване трасе путева (сервисне саобраћајнице) до места погодног за укрштање.
- **При пројектовању** предност давати подвожњацима.
- Димензионисањем **надвожњака** локалних путева преко Северне обилазнице, омомогућити пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину, у складу са важећим стандардима.
- Димензионисање **подвожњака** локалних путева испод Северне обилазнице омогући пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне, механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину и ширину у складу са важећим стандардима.
- **Ширину попречног профила** путева у зони укрштања са Северном обилазницом (са асфалтним коловозом) планирати мин.ширине 6,00m ако је њено спровођење планирано изнад трупа планиране саобраћајнице и 5,90m ако је спровођење планирано кроз труп планиране саобраћајнице, у складу са важећим стандардима.
- Планиране **пропuste-мостове** пројектовати за колски и пешачки саобраћај.

- Водити рачуна о **постојећим инсталацијама** које се налазе у зони планиране саобраћајнице, у случају евентуалног оштећења трошкове сноси инвеститор
- Обезбедити измештање, постојећих инсталација и водова, **ван путног појаса**, а где то није могуће обезбедити им посебне мере приступа и заштите.
- **Одводњавање** прилагодити условима терена, а да при томе површинске воде не угрожавају постојеће саобраћајнице.
- У зони саобраћајних прикључака неопходно је обезбедити **прегледност** која омогућава безбедно одвијање саобраћаја
- Допустити смерове кретања из бочних улица и путева у складу са очекиваним протоцима и меродавним возилом. Посебну пажњу посветити безбедности саобраћаја свих учесника на тим прикључцима.
- Уколико се очекују слични протоци као на главном току предвидети техничко ргулисање саобраћаја светлосном сигнализацијом.
- **Коловозни застор** саобраћајних прикључка постојећих саобраћајница које се укрштају са новопроектваном саобраћајницом, мора бити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и пројектована саобраћајница у ширини профила у складу са очекиваним протоком саобраћаја у дужини од најмање 10m.
- Главним пројектом предвидети **потребну саобраћајну сигнализацију** у складу са очекиваним протоком саобраћаја.
- Планиране локације **пратећих садржаја** су ускладити са решењима садржаним унутар, северне обилазнице града Крагујевца, локацијом денivelисаних раскрсница и прикључака, тако да је ритам пратећих садржаја за потребе корисника у потпуности склади са важећим прописима и стандардима из ове области. познатим захтевима из важеће регулативе
- Пројектну документацију и коначно решење планиране саобраћајнице, саобраћајних прикључака постојећих саобраћајница и зоне укрштаја, ускладити са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Законом о планирању и изградњи изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју.
- Пројектном документацијом (уз обавезну израду ГП ХиВСС) обухватити хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију као и саобраћајну сигнализацију шире зоне саобраћајница које се укрштају са новопроектваном саобраћајницом, са свим пратећим саобраћајним површинама (тротоар, јавни паркинг) и другим површинама и објектома јавне намене (дрвореди, зелене површине, стубови јавне расвете), у смислу обезбеђења прегледности пута и безбедности свих учесника у саобраћају, а усклађену са постојећим режимом саобраћаја и **Правилником о саобраћајној сигнализацији** („Службени гласник РС”, број 85/17, 14/21).

НАПОМЕНА:

• **У обухвату УП-а I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА:**
су и следеће к.п.-е :

- К.п.бр.1417 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1418/2 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1419/2 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1420/2 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1413/4 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1413/3 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1403/1 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)
- К.п.бр.1399/2 - део Државног пута I Б реда (у Катастру Некатег.пут)

које се у Катастру непокретности воде као: Некатегорисани пут, а део су Државног пута I Б реда и **НИСУ у надлежности Управљача пута** – ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ – Сектор ПУТЕВИ.

- Надлежност ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ, у поступку издавања захтеваних услова, односи се искључиво на наведене к.п.-е у издатим Условима које су у функцији јавних саобраћајница (Општински пут, Улица, Некатегорисани пут), као и на будуће катастарске парцеле које према Плану буду формиране у функцији јавне саобраћајнице: Општински пут, Улица, или Некатегорисани пут, које су у надлежности Управљача пута – ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ.
- Урбанистички пројекат неопходно је у свему ускладити са важећим планским актом вишег ранга за предметно подручје.
- Услови се издају за потребе израде УП-а, и исти се МОГУ користити у поступку прибављања Локацијских услова на основу члана 57. став 4. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл. УС, 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019-9, 52/21 и 62/23), уколико се уз захтев за издавање локацијских услова достави и потврђен урбанистички пројекат.
- Након изградње саобраћајног прикључка, пре исходавања Употребне дозволе за објекат Инвеститора, неопходно је да Инвеститор од Управљача пута (ЈКП -а ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ) прибави Решење о испуњености САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА и исто Решење приложи надлежном органу, уз Захтев за издавање Употребне дозволе.

- **Важност ових услова је годину дана од дана издавања. Ако се у овом року не исходују локацијски услови исти се морају обновити.**

Обрађивач:

Слађана Јевтић, инж.саобр.

Оверио:

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ПУТЕВА
Дејан Миловановић, спец.инж.саоб.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ЛИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жак: 336 Е-пошта: milan.povovicki@srbail.rs

Број: 3/2024-

Дана:

Наш знак: СН

1148
22.08.2024

МНМ ПРОЈЕКТ d.o.o. Novi Sad

Ул. Јована Поповића бр. 40
21107 Нови Сад
ПАК: 406417

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (од станицаже km 0+000 до km 5+000)

У вези са вашим дописом број: 11-04062024/1-10-DM који смо примили 12.06.2024. године и дописом број: 11-11062024/1-10- DM који смо примили 18.06.2024. године, достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (од станицаже km 0+000 до km 5+000).

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо:

- ЈП „Урбанизам – Крагујевац“:
 - Услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, број: 3/2021-1025 од 30.07.2021. године,
- ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ:
 - Техничке услове за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково) у Јовановцу код Крагујевца, број: 3/2022-433 од 01.04.2022. године.

На основу додатне сарадње са подносиоцем захтева, констатовано да су захтеви које смо примили послати због истека важности урбанистичких и техничких услова које смо доставили напред наведеним обрађивачима предметног Урбанистичког пројекта.

Напомињемо да урбанистичким условима број: 3/2021-1025 од 30.07.2021. године није истекла важност, а овим актом Техничким условима број: 3/2022-433 од 01.04.2022. године које смо доставили продужавамо важност за две године.

У складу са напред наведеним, услове које смо доставили за израду предметног Урбанистичког пројекта важе у целости. Исте је потребно имплементирати у целости при изради предметног Урбанистичког пројекта и исти се могу користити за добијање Локацијских услова.

Прилог:

- Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, број: 3/2021-1025 од 30.07.2021. године,
- Техничке услове за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково) у Јовановцу код Крагујевца, број: 3/2022-433 од 01.04.2022. године.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ



МХМ ПРОЈЕКТ ДОО НОВИ САД

21000 Нови Сад
Јована Поповића 40

Поштовани,

Захтевом број 11-04062024/1-11-ДМ, од 04.06.2024. године, наш заводни број 953-13066, од 11.06.2024. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I газе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (од станицаже км 0+000 до км 5+000).

Јавно предузеће „Путеви Србије“ у претходном периоду издало је услове за потребе израде планске и урбанистичко техничке документације и то:

- План детаљне регулације Северна обилазница града Крагујевца, број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године.
- Урбанистички пројекат за изградњу I газе Северне обилазнице града Крагујевца, број 953-17640/21-1 од 04.08.2021. године.

У току израде техничке документације јавно предузеће „Путеви Србије“ издало је услове за изменање телекомуникационих инсталација и каблiranja далековода и то:

- Услови број 953-22735/23-1 од 10.11.2023. године
- Услови број 953-10501 од 13.05.2024. године
- Услови број 953-9512/24-1 од 06.06.2024. године.

Обавештавамо Вас да су сви издати услови на снази и да је исте потребно имплементирати у Урбанистички пројекат за изградњу I газе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (од станицаже км 0+000 до км 5+000).

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Милодраг Поповић, наст. инж. саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



2764

JAR:

УРАДУЈЕВАЦ

Кр:

11/1382

31.05.2021

УРБАНИЗАМ-КРАГУЈЕВАЦ

34000 КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I 23

На основу нашег захтева, број 1134 од 29.04.2021. године, ваш број 953-10769 од 06.05.2021. године, за издавање услова за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, а у складу са чланом 27, 28 и 476. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут I Б реда број 24, Баточина-Крагујевац-Краљево
- Државни пут I Б реда број 25, Мали Пожаревац-Младеновац-Тололо-Крагујевац
- Државни пут II А реда број 177, веза са државним путем 21-Честобродница-Голуба Гора-Празани-Бершћине-Таково-Гори-Милановац-Неваде-Враћезиница-Варе-Крагујевац.

Обавештавамо вас:

- У току је израда Идејног пројекта Северна обилазница града Крагујевца који ради „МХМ-ПРОЈЕКТ“, Нови Сад.
- Потребно је да сарађујете са пројектантом Идејног пројекта и коначно решење уградите у овај план.
- При изради предметног плана, решења усклађива са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 93/18) као и планском документацијом вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Подашке за напред наведени критерији од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради Плана детаљне регулације мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Приликом дефинисања решења саобраћајних прикључака
 - Решења преузети из Идејног пројекта
- Елементи пута и раскрснице (попутречног кривине, равнине, општег и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 93/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 93/18), одређују се зонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклическе и пешачке стазе и с.л.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
 - Приликом израдањом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног пута
 - Да ширине саобраћајних трава буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Планом предвиђени и обезбедити заштитни појас и појас контролне грађеве, на основу члана 32, 34 и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 93/18) тако да при садржи објекта високоградње морају бити удаљени минимално 20,0м од линије попречног профила државног пута првог реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном путу. Одредбе у погледу ширине заштитног појаса примењују се и у насељу, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел. (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС" број 41/18 и 95/18), оградe и дрaче поpед јавним путевa подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикlistичког и јавног трaског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - трaса инсталација мора се пројектно усклађивати са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушвањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња нивела реконструисаног коловоза), уветама за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте кливница до горње коте заштитне цеви износи 1,50m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножнице насипа трупа пута или спољње нивеле путног канала за одводњавање) изузетно нивеле реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
 - на местима где није могуће тадиголити услове из претходног става мора се изпројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкима, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и друге локације које могу бити клицијалне за отварање клизишта.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута I Б реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до личинице, или најкисповољнијим температурним условима.

Особа за контакт: Светлана Јелић грађ.инж. 011/30-40-695



Обрадно:	
Светлана Јелић, грађ.инж.	<i>[Signature]</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>[Signature]</i>

Достављено:

1. Назлову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројекту и планску документацију



ЈП „УРБАНИЗАМ“ КРАГУЈЕВАЦ

34080 КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краљ Петра I бр.23

На основу нашег захтева број 1911 од 27.07.2021. године, наш број 953-17640 од 30.07.2021. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 31/19, 37/19, 9/2020 и 52/21) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру граница плана налази се:

- Државни пут I Б реда број 24, Баточина-Крагујевац-Краљево.

За План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ ЈП „Путеви Србије“ су издали услове број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године.

Овим урбанистичким пројектом се разрађује I фаза у дужини од 5,0 км, која почиње на укрштају државног пута 24 код км 18+827, петља „Цветојевац“ петља „Радна зона“, на укрштају са општинским путем бр. 301.

Приликом израде предметног УП потребно је уградити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 31/19, 37/19, 9/2020 и 52/21), Законом о путевима („Сл. гл.РС“, број 41/18, 95/18), планским документом вишег реда, као и Просторним планом Републике Србије („Сл.гл. РС“, број 88/2010).
- Овим Урбанистичким пројектом предвидети:
 - Рачунску брзину од 100km/h и у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ („Сл. Гласник РС“, бр. 50/2011) примакнути следеће елементе:
 - возне траке 4x3,5 м
 - мивичне траке 4x0,50м
 - разделна трака 1x4,0м
 - улнено/изливне траке 3,5м
 - додатне траке на нагибима 3,5м
 - На деловима деонице где ће бити пројектом документацијом предвиђена изградња сервисних саобраћајница, њихова ширина ће бити 5,5м
 - Предвидети заштитни појас од 20,0м мерено од крајње тачке попречног профила обилазнице.
- У правилима грађења дати правила за изградњу петље на државном путу 24 са дужином улнено/изливних трака.
- Решење петље на државни пут 24 и трасу будуће обилазнице преузети из Идејног пројекта чија је израда у току.
- обезбедити приоритет саобраћаја на будућој обилазници са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (основноско оптерећење од најмање 11,50тпо осовини),



- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- У графичком делу плана увести стационарну прикључку планиране обилазнице на државни пут 24.
- Урбанистичким пројектом предвидети и обезбедити заштитни појас и којас контролисане градње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18) тако да сви садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00м од крајње тачке попречног профила државног пута првог реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путу и планиране обилазнице.
- Овим документом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл. гласник РС" број 41/18, 95/18), ограда и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Овим документом разрешити проблематику постојећег и перелективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштите постојећих и евентуално нових инсталација.
- Приликом планирања инсталација водити рачуна о следећем:
 - У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28, став 2. Закона о јавним путевима("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
 - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевн - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
 - Општи услови за постављање предметних инсталација:
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута
 - Услови за укрштање инсталација државним путевима:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким долбунивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (узетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цевн од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цевн испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цевн износи 1,20 m.
 - Услови за паралелно вођење инсталација са државним путевима:



- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 м од крајње тачке попречног профила пута (новачко насипа тупа пута или сродне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- У насељеном месту планирати инсталације ван коловоза државног пута.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се изпројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута.
- Услови за ложење надземних инсталација у односу на пут
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00м мерено земљишта од границе путног земљишта државног пута I Б реда и будуће обилазнице) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљеност за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
 - Обезбедити сигурносну висину од 7,00м мерено од највише које коловоза до лампачице, при најнеповољнијим температурним условима.

С поштовањем,

**ЗА ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ**

Жељко Поповић, матер. инж. саобр.

Обрадио:	
Светлана Јелић, грађ. инж.	87
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл. грађ. инж.	2.15

Доставити:

1. Наслову

2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архив

ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



Број: 953-22735/23-1
Датум: 16-11-2023

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О.

Булевар уметности број 12, Београд

Предмет: Услови за израду техничке документације кабларања далеководна на делу укрштања са планираном Северном обилазницом Града Крагујевца

На основу Вашег дописа број: 953-22735 од 08.11.2023. године, на захтев инвеститора Електродистрибуција Србије доо Београд, Булевар уметности број 12, Београд, за издавање локацијских услова за радове на изградњи, реконструкцији постојећих електроенергетских објеката (СН и НН водава) као и изградњи нових, у складу са планираним решењем трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбом о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Законом о путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/18. и 95/18-др.закон), овлашћених ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Приложеним идејним решењем предвиђено је кабларање далеководна на делу укрштања са СН и НН далеководима на планираној првој фази Северне обилазнице Града Крагујевца.

Планирана брза саобраћајница се укршта са следећим СН и НН далеководима:

Евидентирање колизације електроенергетских водова и начин њихове реконструкције, објект:

1. Петља "Јовановац": укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 211
2. Новопројектовани пут бр. 325: укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 211 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 211
3. Северна обилазница између петље "Јовановац" и петље "Петровац": укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 211
4. Петља "Петровац": укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 353
5. Новопројектовани пут бр. 301: укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 353 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 353
6. Северна обилазница: укрштање са НН мрежом, која полази из ТС бр. 353 на стационажи km 4+800

Плански документ:

- Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне Обилазнице Града Крагујевца, бр. 3/2021-1025, од 30.07.2021.године

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење за инвеститора „Електродистрибуција Србије д.о.о.“ Булевар Уметности 12, 11000 Београд, урађено од стране МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40,
- Закључак Владе Републике Србије, 05 бр. 351-4496-2021 од 20.05.2021. године;
- Остала документација достављена - електронским путем.

Изградња предметних вода мора бити дефинисана у техничкој документацији тако, да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја на планираној Северној обилазници Града Крагујевца, а у складу са техничким и свим важећим законским прописима, правилима и нормативима који регулишу ову област, као и у складу са условима других надлежних институција.

Приликом израде техничке документације за кабларање далеководна на делу укрштања са СН и НН далеководима, потребно је исцрпним следеће услове:

- Решење у техничкој документацији ускладити са важећом планском документацијом планском документацијом чија израда је у току, као и са Идејним пројектом брзе саобраћајнице IБ реда - Северне

облазница града Крагујевца - I фаза. Такође, решење је потребно ускладити и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.

- Техничку документацију ускладити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл.гласник" РС 73/19).
- Решења на изградњу предметног вода на делу укрштаја са будућом планираном Северном облазницом Града Крагујевца, пројектовати тако у техничкој документацији, да директно или индиректно нису угрожени елементи карактеристичних профила државних путева, у смислу неометаног функционисања саобраћаја и редовног одржавања трасе државних путева на месту укрштаја, пре и после укрштаја у зони укрштаја, без неопредељених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- *Пешачки кретања нису предвиђена у зони предметних водова осим искључиво предвиђених за сервисни приступ водовима и интерним објектима који сполужују истим, на месту укрштаја и у зони истог.*
- Ниво услуге на државним путевима у зони укрштаја са предметним водовима не сме бити ниједамни пројектним решењем водова умањен или оштећен. Пројектовани елементи самог укрштаја предметних водова са трасом државних путева не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истим, односно угрожавати елементе путних профила државних путева и приступа одржавања истих.

Техничком документацијом за изградњу предметног вода, посебно обрадити места укрштаја са постојећим ПК објектима у поменутом коридору државних путева (ПК и други кабловски објекти планирани и постојећи, као и привремени током вршења радова реконструкције водова на месту укрштаја са државним путевима и у зони истих), у односу на профил и елементе државних путева, и извести их у складу са одговарајућом регулативом и правилницима.

Пројектно решење у техничкој документацији мора бити такво да се избегне било каква штета на коловозу и/или елементима државних путева и профилима истих, приликом радова на реконструкцији / изменама предметних водова. Инвеститор је дужан да надокнади штету која настане по било ком од горе наведених услова.

Положај и угао постављања предметних водова у односу на профиле државних путева мора бити у складу са датим Идејним решењем и Правилницима и прописима који обухватају ову област. Неопходно је техничким решењем реконструкције (укрштања) предметних водова заштитити профиле државних путева и њихове елементе.

Карактеристике пројектног вођења трасе ББ водова у зони укрштаја са државним путевима:

- Према члану 37. Закона о путевима РС („Сл. гласник РС", бр.41/18 и 95/18-др.закон), оградe и дрвeће поред јавних путева подложу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја. На месту укрштаја предметних водова са државним путевима није дозвољено постављање дрвeћа или других објеката и препрека које могу визуелно или на други начин утицати на учеснике у саобраћају на државним путевима. Постављање оградe или сличних заштитних исера у зони укрштаја са државним путем може бити искључиво у безбедносне сврхе заштите и одржавања самих објеката водова и непосредно до објекта, тако да не угрожава елементе државног пута.
- Садржај техничко документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.
- *Посебну пажњу обратити на постојећу мрежу електро и других водова и решавање њиховог положаја у односу на будуће стање предметних водова у зони државних путева.*

Услови за паралелно вођење инсталација:

- У односу на предвиђене примарне и секундарне инсталације потребне за функционисање електро мреже, не дозвољава се вођење инсталација по банкони, по косинама насипа будућег пута, кроз јаркове и кроз локација које могу иницирати отварање клизишта, које може угрожити елементе пута (и на деловима пре и после укрштаја).
- предметна инсталација морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (наосице насипа тупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање).

Услови за укрштање потребних примарних и секундарних инсталација, као и укрштање предметних водова у зони државних путева:

- да се укрштање изврши искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, у правцу на предметни пут у прописаној заштитној цеви. Обратити пажњу на детаљна објашњења и пројектне предлоге у оквиру ИДР-а око свих типова попречних инсталација неопходних за функционисање предметног вода и укрштања са аутопутем и ускладити их са напавим условима.

- заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увешана за по 1,40m са сваке стране.
 - максимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви мора бити у складу са важећим планским документом. Код ових случајева обратити пажњу на укрштање и колизију код њиховог положаја на карактеристичним деловима система одводњавања а опет у складу са датим условима.
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
 - укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00m.
 - приликом постављања надземних инсталација ускладити решење са чланом 33. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), а уколико се део електроенергетске надземне инфраструктуре налази у заштитном појасу државног пута, онда је могуће градити, уз услов да се изради одговарајућа техничка документација, као и документација заштите предметне инфраструктуре са аспекта сигурности и ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. Закона о путевима.
 - обезбедити сигурноску висину од 7,00 m од најниже коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- При изради техничке документације у делу описаних инсталација везаних за укрштање предметних водова у коридору државних путева, неопходно је испитати све претходно утврђене стационажне дате идејним решењем :
- на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома предметних водова,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка водова из кат. парцела које припадају предметном путу.
- На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома водова у зони тресе државних путева, на месту уласка и изласка водова из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити уцртани попречни профили са апсолутним котама, издацимним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.
- У зони укрштаја предметних водова са државним путевима не планирају (предвиђени) ниједан облик паркинга површина и/или директан излаз са било ког вида паркинга површина на државни пут и/или зону укрштаја.
- Било какве потребне саобраћајне (колски и опрема) прилико објектима предметних водова у зони укрштаја са државним путевима мора бити вредноћен искључиво у извођачке сврхе и потребе одржавања, и као такав решен кроз техничку документацију (саобраћајни сепарат) преко већ постојеће мреже јавних путева а у складу са Идејним решењем. У овим случајевима се саобраћајним решењима не могу изразити елементи државног пута, безбедност учесника у саобраћају и одржање саобраћаја на државном путу и одржавање државног пута и саобраћајне опреме на њему.
- Техничка документација у складу са важећим законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора пословати решење о фирми и решења о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19-др. Закон и 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009,53/10,101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19, 128/20-др. Закон и 76/23), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим Законом, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

Обрадно:	
Александар Тенџић, дипл. инж. менаџмента	<i>AT</i>
Контролисао:	
Милош Здравковић, дипл. инж. ел.	<i>M3</i>

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

CP
Милодраг Пољедица, маг. инж. саобр.

Достављено

1. Ниспољу
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одделение за
пројекту и планову документацију



**JAVNO PREDUZETE
PUTEVI SRBIJE**

БЕОГРАД, Булевар краља Александра 282

Број:

953-10501

Датум:

13-05-2024

„KVV DATACOM“ Д.О.О. БЕОГРАД

11078-БЕОГРАД

ул. Милентија Поповића 6

Предмет: Издавање услова за измештање телекомуникационих инсталација на делу укрштања са планираном Северном обилазницом Града Крагујевца

Поштовани,

На основу Вашег захтева број: 953-10501 од 29.04.2024. године, на захтев инвеститора Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ А.Д., Таковска 2, Београд, за издавање локацијских услова за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1426/14, 1426/10, 428/6, 1419/3, 1418/6, 1418/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 288/9, 301/5, 302/7, 242/6, 288/3, 287/2, 247/1, 248/3, 250/5, 288/6, 246/4, 245/15, 281/4, 281/7, 282/3, 284/2, 372/3, 369/4, 369/7, 366/1, 362/8, 362/11, 361, 286/4, 346/1, 345/1, 344/1, 343/1, 345/4, 286/6, 340, 339, 338/6, 333/1, 337/1, 1967/1 К.О. Јовановац, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), ималац јавних овлашћења ЈП „Путеви Србије“ на основу достављене документације, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Приложеним идејним решењем за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1426/14, 1426/10, 428/6, 1419/3, 1418/6, 1418/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 288/9, 301/5, 302/7, 242/6, 288/3, 287/2, 247/1, 248/3, 250/5, 288/6, 246/4, 245/15, 281/4, 281/7, 282/3, 284/2, 372/3, 369/4, 369/7, 366/1, 362/8, 362/11, 361, 286/4, 346/1, 345/1, 344/1, 343/1, 345/4, 286/6, 340, 339, 338/6, 333/1, 337/1, 1967/1 К.О. Јовановац.

Пројектом је обухваћено:

Измештање постојећег ТК кабла стандардизованим поступком пресецања кабла на одговарајућем месту, ископом земљаног рова на предвиђеној локацији (на довољној удаљености од осе аутопута и прилазних комуникација), полагањем новог кабла, спајањем помоћу одговарајућих наставка, мерењем релевантних параметара, затрпавањем рова са претходним обележавањем кабловске трасе, и пуштањем у рад.

Преглед колизионих места постојећих телекомуникационих каблова и новопроектоване трасе аутопута:

1. Петља "Јовановац": укрштање са подземним оптичким кабловима, на почетној тачки 7498517,68; 4879196,53 и крајњој тачки 7499020,44; 4879646,88.

Дужина вода 2х830m, тип оптичких каблова:

- TOSM 03 (8х12)хПх0.4х3.5 CMAN G652D
- TOSM 03 (7х4)хПх0.4х3.5 CMAN G652D

2. Петља "Јовановац": укрштање са подземним бакарним каблом, тип бакарног кабла ТК59 GM 35х4х0,4, оквирно 37m, на почетној тачки 7498368,88; 4879334,03 и крајњој тачки 7498397,39; 4879358,42.
3. Зона петље "Јовановац": укрштање са подземним бакарним каблом, тип бакарног кабла ТК59 GM 50х4х0,4, оквирно 118m, на почетној тачки 7497978,88; 4879162,31 и крајњој тачки 7498072,71; 4879180,18.
4. Зона петље "Петровац": укрштање са подземним бакарним каблом, тип бакарног кабла ТК59 GM 10х4х0,4, оквирно 114m, на почетној тачки 7499554,09; 4879491,66 и крајњој тачки 7498535,96; 4879588,39.
5. Зона петље "Петровац": укрштање са подземним бакарним каблом, Тип бакарног кабла ТК59 GMR 10х4х0,4, оквирно 100m, на почетној тачки 7499554,09; 4879491,66 и крајњој тачки 7498643,63; 4879513,05.

Оптички каблови се полажу у заштитну ПЕ цев, а бакарни каблови директно у земљу.

На свим прелазима и укрштањима (где је то могуће) са ауто-путем, пругом, реком, локалном саобраћајницом, предвиђено је постављање ПБЦ цеви.

Плански документ:

- Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (12/2021)

Објекат који је предмет захтева је Категорије: Г - класификациони број: 222431 – Локални телекомуникациони вод

Катастарска општина: К.О. Цветојевац, К.О. Јовановац, Град Крагујевац

Обухваћене катастарске парцеле бр.: 1426/14, 1426/10, 428/6, 1419/3, 1418/6, 1418/4 К.О. Цветојевац, 288/9, 301/5, 302/7, 242/6, 288/3, 287/2, 247/1, 248/3, 250/5, 288/6, 246/4, 245/15, 281/4, 281/7, 282/3, 284/2, 372/3, 369/4, 369/7, 366/1, 362/8, 362/11, 361, 286/4, 346/1, 345/1, 344/1, 343/1, 345/4, 286/6, 340, 339, 338/6, 333/1, 337/1, 1967/1 К.О. Јовановац.

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- *Идејно решење – за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1426/14, 1426/10, 428/6, 1419/3, 1418/6, 1418/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 288/9, 301/5, 302/7, 242/6, 288/3, 287/2, 247/1, 248/3, 250/5, 288/6, 246/4, 245/15, 281/4, 281/7, 282/3, 284/2, 372/3, 369/4, 369/7, 366/1, 362/8, 362/11, 361, 286/4, 346/1, 345/1, 344/1, 343/1, 345/4, 286/6, 340, 339, 338/6, 333/1, 337/1, 1967/1 К.О. Јовановац, за инвеститара Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ А.Д., Таковска 2, Београд, урађено од стране „МХМ-Пројект“ д.о.о., Јована Поповића бр.40, НовиСад;*
- *Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.*

Изградња предметног вода мора бити дефинисана у техничкој документацији тако, да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја на будућој Северној обилазници око Крагујевца, позитивним аутопутем IА реда од Крагујевца до везе са државним путем В-761 у

Мрчајевцима, државним путем IБ реда бр. 24, од км 18+202.50, (почетак Обилазнице), а у складу са техничким и сајм важећим законским прописима, пројекцијима и нормативима који регулишу ову област, као и у складу са условима других надлежних институција.

Применом израде техничке документације за изградњу предметних водова, потребно је испунити следеће услове:

- Решење у техничкој документацији ускладити са важећом планском документацијом и планском документацијом чија израда је у току, Пројектом изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Б761) у Мрчајевцима и пројектном документацијом чија израда је у току. Такође, решење је потребно ускладити и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Техничку документацију ускладити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гласник“ РС 96/23).
- Решења на изградњу предметног вода на делу укрштаја са будућом Северном обилазницом око Крагујевца, планираним аутопутем IА реда од Крагујевца до везе са државним путем Б-761 у Мрчајевцима, државним путем IБ реда бр. 24, од км 18+202.50, (почетак Обилазнице), пројектовати тако у техничкој документацији, да директно или индиректно нису угрожени елементи карактеристичних профила државних путева, у смислу неопстаног функционисања саобраћаја и редовног одржавања трасе државних путева на месту укрштаја, пре и после укрштаја у зони укрштаја, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- Пешачка кретања нису предвиђена у зони предметних водова осим искључиво предвиђених за сервисни приступ водовима и шатерним објектима који опслужују исти, на месту укрштаја и у зони истог.
- Ниво услуге на државним путевима у зони укрштаја са предметним водовима не сме бити ниједним пројектним решењем водова умањен или оштећен. Пројектовани елементи самог укрштаја предметних водова са трасом државних путева не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истим, односно угрожавати елементе путних профила државних путева и приступе одржавања истих.
- Техничком документацијом за изградњу предметног вода, посебно обратити места укрштаја са постојећим ТК објектима у поменутом коридору државних путева (ТК и други кабловски објекти планирани и постојећи, као и привремена током вршења радова реконструкције водова на месту укрштаја са државним путевима и у зони истих), у односу на профил и елементе државних путева, и извести их у складу са одговарајућом регулативом и правилницима.
- Пројектно решење у техничкој документацији мора бити тако да се избегне било каква штета на коловозу и/или елементима државних путева и профилу истих, приликом радова на реконструкцији / измештању предметних водова. Инвеститор је дужан да надокнади штету која настане по било ком од горе наведених услова.
- Положај и утао постављања предметних водова у односу на профиле државних путева мора бити у складу са датим Идејним решењем и Правилницима и прописима који обухватају ову област. Неопходно је техничким решењем реконструкције (укрштања) предметних водова заштитити профиле државних путева и њихове елементе.

Карактеристике пројектног вањета трасе ЕЕ водова у зони укрштаја са државним путевима:

- Према члану 37. Закона о путевима РС („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 93/18-др.закон и 92/23-др.закон), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја. На месту укрштаја предметних водова са државним путевима није дозвољено постављање дрвећа или других објеката и препрека које могу визуелно или на други начин утицати на учеснике у саобраћају на државним путевима. Постављање оградe или сличних заштитних мера у зони укрштаја са државним путем може бити искључиво у безбедносне сврхе заштите и одржавања самих објеката водова и непосредно до објекта, тако да не угрожава елементе државног пута.
- Садржај техничке документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.

- *Посебну пажњу обратити на постојећу мрежу електро и других водова и решавање њиховог положаја у односу на будуће стање предметних водова у зони државних путева.*

Услови за паралелно вођење инсталација:

- У односу на предвиђене примарне и секундарне инсталације потребне за функционисање електро мреже, не дозвољава се вођење инсталација по банкни, по косинама насипа будућег пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизашта, које може угрожити елементе пута (и на деловима пре и после укрштаја), осим за инсталације, које су у функцији пута.
- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање).

Услови за укрштање потребних примарних и секундарних инсталација, као и укрштање предметних водова у зони државних путева:

- да се укрштање предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви. Обратити пажњу на детаљна објашњења и пројектне предлоге у оквиру ИДР-а око свих типова пропратних инсталација неопходних за функционисање предметног вода и укрштања са аутопутем и ускладити их са напним условима.
- заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,30-1,50 m (аутопут и државни пут IB реда), а може и више у зависности од конфигурације терена. Код ових случајева обратити пажњу на укрштање и колизију код њиховог положаја на карактеристичним деловима система одводњавања а опет у складу са датим условима.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00m.
- При изради техничке документације у делу описаних инсталација везаних за укрштање предметних водова у коридору државних путева, неопходно је испратити све претходно утврђене стационаже дате идејним решењем :
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома предметних водова,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка водова из кат. парцела које припадају предметном путу.
- У зони укрштаја предметних водова са државним путевима не планирати (предвидети) ниједан облик паркинга покривеним или директним излаз са било ког вида паркинга покривеним на државном путу и/или зони укрштаја.
- Било каква потребна саобраћајна (копски и опреме) прилаз објектима предметних водова у зони укрштаја са државним путевима мора бити предвиђен искључиво у извођачке сврхе и потребе одржавања, а као такав решен кроз техничку документацију (саобраћајни сепарат) прено већ постојеће мреже јавних путева а у складу са Идејним решењем. У овом случају се саобраћајним решењима не могу угрожити елементи државног пута, безбедност учесника у саобраћају и одржање саобраћаја на државном путу и одржавање државног пута и саобраћајне опреме на њему.
- Техничка документација у складу са важном законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.

- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19-др. Закон и 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19, 128/20-др.закон и 76/2023), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим Законима, прописима, правилницима и стандардима која важе за ову врсту посла.

За све даље информације стојимо Вам на располагању.

Особа за контакт: Александар Тешкић, број: 011/32-06-836 е-маил: aleksandar.tesic@putevi-srbije.rs.

С поштовањем,

Обрадио:	
Александар Тешкић, дипл.инж.механике	A.T.
Контролисао:	
Милош Здравковић, дипл.инж.ст.	M.Z.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Пољеница, магист.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
 2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архива
 3. ЈП „Путеви Србије“ Београд,
- Одредбом за прегледу и плаћању документацију



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БЕОГРАД, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

953-9512/24-1
06.05.2024

МХМ-ПРОЈЕКТ ДОО НОВИ САД

21000 НОВИ САД
ул. Јована Поповића 40

Предмет: Издавање услова за измештање телекомуникационих инсталација на делу укрштања са планираном Северном обилазницом Града Крагујевца

Поштовани,

На основу Вашег захтева број: 11-100424/1-AV од 10.04.2024. године, на захтев инвеститора Цетин д.о.о. Београд-Нови Београд, Омладинских бригада 90, 11070 Београд (Нови Београд), за издавање локацијских услова за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1420/2, 1419/2, 1420/4, 1414/2, 1416/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 280/5, 277/3, 277/5, 277/8, 275/9, 275/4, 275/7, 273/1, 273/4, 365/7, 271/4, 364/5, 357/4, 359/4, 354/7, 353/7, 348/6, 330/8, 320/5, 321/4, 321/3, 1967/1, 333/3, 320/2, 470/2, 319/2, 466/3, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5 К.О. Јовановац, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), ичалап јавних овлашћења ПП "Путеви Србије" на основу достављене документације, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Приложеним идејним решењем за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за измештање и заштиту телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1420/2, 1419/2, 1420/4, 1414/2, 1416/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 280/5, 277/3, 277/5, 277/8, 275/9, 275/4, 275/7, 273/1, 273/4, 365/7, 271/4, 364/5, 357/4, 359/4, 354/7, 353/7, 348/6, 330/8, 320/5, 321/4, 321/3, 1967/1, 333/3, 320/2, 470/2, 319/2, 466/3, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5 К.О. Јовановац.

Пројектом је обухваћено:

Измештање постојећег ТК кабла стандардизованим поступком пресецања кабла на одговарајућем месту, ископом земљаког рова на предвиђеној локацији (на довољној удаљености од осе аутопута и прилазних комуникација), полагањем новог кабла, спајањем помоћу одговарајућих наставка, мерењем релевантних параметара, затрпавањем рова са претходним обележавањем кабловске трасе, и пуштањем у рад.

Преглед колизионих места постојећих телекомуникационих каблова и новопроектоване трасе аутопута:

1. Петља „Јовановац“ – измештало место (на графичкој ситуацији): укрштање са магистралном оптичком каблом капацитета 96 оптичких влакана, тип оптичког кабла TOSM 03 (8x12)x18x0,4x3,5 SMAN G652D, дужина вода 800m, на почетној тачки (NN9) 7498370,93; 4879050,30 и крајњој тачки (NN10) 7498874,49; 4879608,14, гледано у смеру Крагујевац-Баточина.

Оптички каблови се полажу у заштитну ПЕ Ø40 цев.

На местима планираног прелаза испод саобраћајнице, положи се ПВЦ Ø110 цев, кроз коју се провлачи ПЕ Ø40 цев тако да крајеви цеви завршавају ван носнице новопроектваног насипа и новопроектваног путног канала.

Плански документ:

- Урбанстички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (12/2021)

Објекат који је предмет захтева је Категорија: Г - класификациони број: 222431 – Локални телекомуникациони вод

Катастарска општина: К.О. Цветојевац, К.О. Јовановац, Град Крагујевац

Обухваћене катастарске парцеле бр.: 1420/2, 1419/2, 1420/4, 1414/2, 1416/4 К.О. Цветојевац, 280/5, 277/3, 277/5, 277/8, 275/9, 275/4, 275/7, 273/1, 273/4, 365/7, 271/4, 364/5, 357/4, 359/4, 354/7, 353/7, 348/6, 330/8, 320/5, 321/4, 321/3, 1967/1, 333/3, 320/2, 470/2, 319/2, 466/3, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5 К.О. Јовановац.

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- *Идејно решење – за изменање и заштити телекомуникационих инсталација за изменање и заштити телекомуникационих инсталација за изградњу I фазе северне обилазнице града Крагујевца на кат.пар.бр. 1420/2, 1419/2, 1420/4, 1414/2, 1416/4 К.О. Цветојевац на кат.пар.бр. 280/5, 277/3, 277/5, 277/8, 275/9, 275/4, 275/7, 273/1, 273/4, 365/7, 271/4, 364/5, 357/4, 359/4, 354/7, 353/7, 348/6, 330/8, 320/5, 321/4, 321/3, 1967/1, 333/3, 320/2, 470/2, 319/2, 466/3, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5 К.О. Јовановац, за инвеститора Цетин д.о.о. Београд-Нови Београд, Омладинских Бригада 90, 11070 Београд (Нови Београд), урађено од стране „МХМ-Пројект“ д.о.о., Јована Поповића бр.40, Нови Сад;*
- *Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.*

Изградња предметног вода мора бити дефинисана у техничкој документацији тако, да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја на будућој Северној обилазници око Крагујевца, планираним аутопутем IА реда од Крагујевца до везе са државним путем Б-761 у Мрчајевцима, државним путем IБ реда бр. 24, а у складу са техничким и свим важећим законским прописима, правилницима и наредбама који регулишу ову област, као и у складу са условима других надлежних институција.

Приликом израде техничке документације за изградњу предметних водова, потребно је испунити следеће услове:

- Решење у техничкој документацији ускладити са важећом планском документацијом и планском документацијом чија израда је у току, Пројектом изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима и пројектном документацијом чија израда је у току. Такође, решење је потребно ускладити и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путева Србије“ на предметном подручју.
- Техничку документацију ускладити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и камени објекта („Сл.гласник“ РС 96/23).

- Решења на изградњу предметног вода на делу укрштаја са будућом Северном обилазницом око Крагујевца, планираним аутопутем IА реда од Крагујевца до везе са државним путем Б-761 у Мрчајевцима, државним путем IБ реда бр. 24, пројектовати тако у техничкој документацији, да директно или индиректно нису утрожени елементи карактеристичних профила државних путева, у смислу неометаног функционисања саобраћаја и редовног одржавања трасе државних путева на месту укрштаја, пре и после укрштаја у зони укрштаја, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- *Пешачка кретања нису предвиђена у зони предметних водова осим искључиво предвиђених за сервисни приступ водовима и интерним објектима који опслужују исти, на месту укрштаја и у зони истог.*
- *Ниво услове на државним путевима у зони укрштаја са предметним водовима не сме бити ниједним пројектним решењем водова умањен или отежан. Пројектовани елементи самог укрштаја предметних водова са трасом државних путева не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истим, односно угрожавати елементе путних профила државних путева и приступа одржавања истих.*
- Техничком документацијом за изградњу предметног вода, посебно обрадити места укрштаја са постојећим ТК објектима у поменутом коридору државних путева (ТК и други кабловски објекти планирани и постојећи, као и привремени током вршења радова реконструкције водова на месту укрштаја са државним путевима и у зони истих), у односу на профил и елементе државних путева, и извести их у складу са одговарајућом регулативом и правилницима.
- Пројектно решење у техничкој документацији мора бити тако да се избегне било каква штета на коловозу и/или елементима државних путева и профилима истих, приликом радова на реконструкцији / измештању предметних водова. Инвеститор је дужан да надокнади штету која настане по било ком од горе наведених услова.
- Положај и угао постављања предметних водова у односу на профиле државних путева мора бити у складу са датим Идејним решењем и Правилницима и прописима који обухватају ову област. Неопходно је техничким решењем реконструкције (укрштања) предметних водова заштитити профиле државних путева и њихове елементе.

Карактеристике пројектног вођења трасе ЕЕ водова у зони укрштаја са државним путевима:

- Према члану 37. Закона о путевима РС („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон), оgrade и дрвеће поред јавних путева подложу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја. На месту укрштаја предметних водова са државним путевима није дозвољено постављање дрвећа или других објеката и препрека које могу визуелно или на други начин утицати на учеснике у саобраћају на државним путевима. Постављање оgrade или сличних заштитних мера у зони укрштаја са државним путем може бити искључиво у безбедносне сврхе заштите и одржавања самих објеката водова и непосредно до објекта, тако да не угрожава елементе државног пута.
- Садржај техничке документације мора бити уриђен према важећој законској регулативи.
- *Посебно пажњу обратити на постојећу мрежу електро и других водова и решавање њиховог положаја у односу на будуће ставе предметних водова у зони државних путева.*

Услови за паралелно вођење инсталација:

- У односу на предвиђене примарне и секундарне инсталације потребне за функционисање електро мреже, не дозвољава се вођење инсталација по бакеним, по косинама насипа будућег пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање хитношта, које може угрожити елементе пута (и на деловима пре и после укрштаја), осим за инсталације, које су у функцији пута.
- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупца пута или спољне клице путног канала за одводњавање).

Услови за укрштање потребних примарних и секундарних инсталација, као и укрштање предметних водова у зони државних путева:

- да се укрштање предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупца пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви. Обратити пажњу на детаљна објашњења и

пројектне предлоге у оквиру ИДР-а око свих тихова пролатних инсталација неопходних за функционисање предметног вода и укрштања са аутопутем и ускладити их са нашим условима.

- заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,30-1,50 m (аутопут и државни пут 1Б реда), а може и више у зависности од конфигурације терена. Код свих случајева обратити пажњу на укрштање и колизију код њиховог положаја на карактеристичним деловима система одводњавања а опет у складу са датим условима.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00m.
- При изради техничке документације у делу описаних инсталација везаних за укрштање предметних водова у коридору државних путева, неопходно је испратити све претходно утврђене стационарне дане идејним решењем :
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома предметних водова,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка водова из кат. парцела које припадају предметном путу.
- На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома водова у зони трасе државних путева, на месту уласка и изласка водова из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити унети попречни профили са апсолутним котама, назначеним стационарима пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.
- У зони укрштаја предметних водова са државним путевима не планирати (предвиђати) ниједан објект паркинг површина и/или директан излаз са бивао ког емда паркинг површина на државном путу и/или зону укрштаја.
- Бивао какав потребан саобраћајни (колски и окреме) прилаз објектима предметних водова у зони укрштаја са државним путевима мора бити предвиђен искључиво у извођачке сврхе и потребе одржавања, и као такав решен кроз техничку документацију (саобраћајни сепарат) преко већ постојеће мреже јавних путева а у складу са Идејним решењем. У овом случају се саобраћајним решењима не могу угрозити елементи државног пута, безбедност учесника у саобраћају и одвијање саобраћаја на државном путу и одржавање државног пута и саобраћајне опреме на њему.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 143/14, 83/2018, 31/2019, 37/19-др. Закон и 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19, 128/20-др.закон и 76/2023), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим Законом, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

За све даље информације стојимо Вам на располагању.

Особа за контакт: Александар Тешин,
Телефон број: 011/32-06-836
Е-маил: aleksandar.tesic@putevi-srbije.rs.

С поштовањем,

Обрљено:	
Александар Тешин, дипл.инж.мезадреса	47
Контролисао:	
Милош Здравковић, дипл.инж.ел.	М.З.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Милош Здравковић, м.п. инж. ел.

Достављено:

- 1. Начелник
 - 2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архива
 - 3. ЈП „Путеви Србије“ Београд.
- Одредба за пројекат и извођење / Милош Здравковић



Огранак Електродистрибуција Крагујевац
Крагујевац ул Слободе бр. 7

MHM PROJEKT d.o.o

Наш број: 8W.1.0.0.-279417/3

Jovana Popovića 40 | 23

Ваш број: 11-11062024/1-12 DM од
11.06.2024

21000 NOVI SAD

Место, датум: Крагујевац, 10.07.2024
11-07-2024

У вези захтева **MHM PROJEKT d.o.o** бр. 11-11062024/1-12 DM од 11.06.2024 год у коме се тражи Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“ -2024 (од стационаже км 0+000 до 5+000), обавештавам Вас о следећем

1. Извршили смо увид у приложеној документацији.

1.1. Захтев за издавање Услови **MHM PROJEKT d.o.o**- Нови Сад

1.2. Ситуација обухватом УП за изградњу I фазе „Северна обилазница града Крагујевца“ -2024 (од стационаже км 0+000 до 5+000)

2. Извршили смо преглед постојећих електроенергетских објеката (ЕЕО) Електродистрибуције- Огранак Крагујевац напонског нивоа 35,10,0,4kV на наведеном подручју

2.1. Постоје водови нисконапонске мреже 1kV у делу детаљне разраде - „Петље Петровац“ - : од стационаже км 0+000 до 5+000) и то између стационажних тачака.

- 91 и 92 -укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр.353 извод бр.2;

- 99 и 100 -укрштање са НН мрежом, која полази из ТС бр.353 извод бр.3;

На основу сагледавања издајемо следеће услове:

1 УКРШТАЊЕ НН МРЕЖЕ И САОБРАЋАЈНИЦЕ

Нисконапонске мреже које се укрштају са саобраћајницом је потребно изместити, тј каблирати на делу преласка (укрштања) на начин који је у складу са пројектом саобраћајнице уз уважавање важећих стандарда.

Користити каблове типа РР00-А 4х150mm² са одговарајућим термоскупљајућим завршницама а за стубове користити округле бетонске стубове одговарајућих карактеристика и .

2 Свака градња у близини и испод водова 35 kV, 10 kV и 0,4 kV, као и у близини трафо-станице 10/0,4 kV је условљена

- Законом о енергетици (Сл.гласник РС бр.145/2014, 95/2018-др. Закон, 40/2021, 35/2023 др.закон и 62/2023;
- Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник РС бр. бр. 72 од 3. септембра 2009,
- 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 84 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла
- 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС,
- 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014,
- 63 од 29. октобра 2018, 31/2019-З, 37/219-др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)



- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1-400 kV (Сл.лист СФРЈ 65/88 Сл.лист СРЈ 18/92)
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV (Сл.лист СФРЈ 8/92)
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона 1000V (Сл.лист СФРЈ 4/74)
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V (Сл.лист СРЈ 61/95)
- Техничким препорукама ЕД Србије (Интерни стандарди)

3 У случају потребе за измештањем ЕЕО :

- Приступа се изради пројектног задатка од стране ЕДС.
- Приступа се изради техничке документације. Исти је потребно доставити на мишљење односно ревизију ЕДС. Пројекат се израђује о трошку Странке.
- Приступа се изради Уговора за измештање ЕЕО, а све о трошку Странке

4 Остали општи технички услови:

ПРИБЛИЖАВАЊЕ И УКРШТАЊЕ

- **Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова**
 - Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO 101):
 - 0.5m за каблове 1kV 10kV I 20kV
 - 0.5m за каблове 35kV
 - Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла
 - **Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације**
 - Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви
 - Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводно или канализационе цеви треба да износи најмање 0.5m за каблове 35 kV односно најмање 0.4m за остале каблове.
 - При укрштању енергетских кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0.4m од каблове 35kV односно најмање 0.3m за остале каблове.
 - **Приближавање и укрштање енергетских каблова са топоводом**
 - Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топовода
 - При укрштању енергетски кабл се монтира изнад топовода, а изузетно и испод топовода
- Између енергетских каблова и топовода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана пенушавог бетона итд
- Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом.**
- Хоризонтални размак енергетског кабла од спољне ивице канала за топовод треба да износи најмање $a=0.7m$ за каблове 35kV, односно најмање $a=0.6m$ за остале каблове.
 - Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода
 - Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном



вођењу треба да буде најмање

- а) 0,8 м у насељеним местима
- б) 1,2 м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3 м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења

5 Странака је у обавези да поштује следеће:

- 5.1 Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите
- 5.2 Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката странака је у обавези да се у писаној форми обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 5.3 Обавезује се странака да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу
- 5.4 У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србија д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл 217 Закона о енергетици, сноси странака објекта због чије изградње се врши измештање.
- 5.5 Приликом извођења радова, кас и касније приликом експлоатације планираних објеката водити рачуна да се не наруше сигурносни размаци, задати наведеним Правилницима
- 5.6 Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа не сме се угрозити статичка стабилност ЕЕО
- 5.7 Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, странака је у обавези да промену пријави и затражи издавање нових услова

6 За неуважавање било којег од наведених услова Странака сноси пуну одговорност

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања

Доставити:

- 1. Наслову
- 2. Служби за енергетику

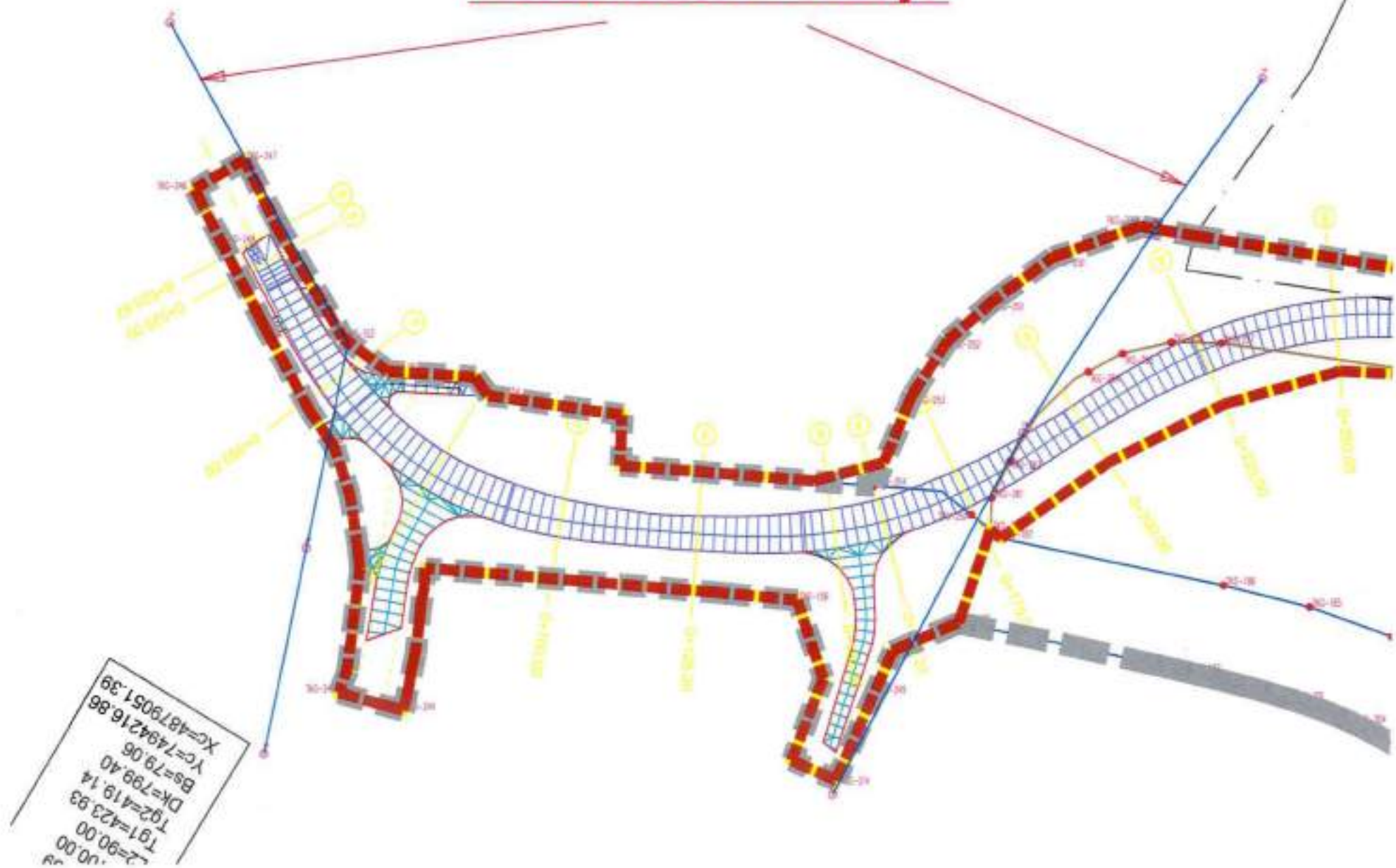
С поштовањем,

Директор Огранка Крагујевац



Зоран Стошић

NN mreža 1kV Elektrodistribucija



ЈП „Путеви Србије“ Београд
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Број: 130-00-УД-003-1108/2021-015
Датум: 03.07.2024

Предмет: Услови за потребе израде Локацијских услова и Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024 (од станицаже км 0+000 до км 5+000)

На основу захтева МХМ – пројекат д.о.о. Нови Сад број 11-04062024/1-14-DM од 04.06.2024. године, који је код нас заведен дана 10.06.2024. године под бројем СЕВВ-41829, као и достављене документације (Извод из ПДР, Графички прилози, Регулационо нивелационо решење локације, Сажет технички опис, Пуномоћје у дигиталном облику), обавештавамо вас да се обухват предметног Урбанистичког пројекта једним својим делом укршта са трасама електроенергетских водова:

1. 110 kV бр. 1171 ТС Крагујевац 2 - ТС Лапово и
2. 400 kV бр. 423/1 ТС Крагујевац 2 - ТС Јагодина 4

који су у власништву АД „Електромрежа Србије“ Београд. (ситуацију достављамо у прилогу)

У непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта налазе се трасе електроенергетских водова:

- 2x110 kV бр. 123/5 ТС Крагујевац 2 - ТС Јагодина 2, бр. 1126/2 ТС ФАС - ТС Крагујевац 2,
- 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 1 - ТС Крагујевац 2,
- 2x110 kV бр. 186А ТС Крагујевац 2 - ТС Црвена Застава, бр. 186Б ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 8,
- 2x110 kV бр. 1125АБ ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 5 и
- 400 kV бр. 436 ТС Крагујевац 2 - ТС Обреновац,

који су у власништву АД „Електромрежа Србије“ Београд. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према тренутном Плану развоја преносног система и плану Инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта планиране су следеће активности:

- Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/1/2/3/5/6 (правац ТЕ Колубара А – ТС Аранђеловац – ТС Топола – ТС Крагујевац 2 – ТС Јагодина 2 – ТС Јагодина 4). Потпуна реконструкција 110 kV далековода, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/25 mm² на 240/40 mm²,
- Реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац 1. Потпуна реконструкција 110 kV далековода између ТС Крагујевац 2 и ТС Крагујевац 1, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/50 mm² на 240/40 mm²,
- Замена трансформатора 400/110 kV у ТС 400/110 kV Крагујевац 2;
- Повезни вод за ТС 110/10 kV Собовица. Повезивање је је сагледано по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 1181 ТС Крагујевац 2 – ТС Страгари и ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Крагујевац 2 – ТС Топола.
- ТЕ Колубара Б се прикључује на преносни систем расецањем далековода 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2;

- Реконструкција ТС 400/110 kV Крагујевац 2. Потпуна реконструкција ТС 400/110 kV - Крагујевац 2 услед старости самог постројења, при чему је овом фазом обухваћена замена комплетне опреме у постројењима 400 kV и 110 kV, као и реконструкција постројења сопствене потрошње, система заштите, управљања и мерења, реконструкција постојећих зиданих објеката и изградња нових;
- ЕМС АД је издао Сагласност, број 130-00-UTD-003-1108/2021-010 од 27.06.2022. године, на Елаборат међусобног односа ДВ 110kV бр.123/3, бр.1171, бр.1181 и бр.1221, и 400kV бр.423/1, бр.436 и бр.464 са планираном Северном обилазницом око града Крагујевца. У сагласности са предложеним мерама за усклађивање енергетских објеката и саобраћајнице, у току је договор око текста уговора о пословно-техничкој сарадњи између ЕМС АД, ЈП Пuteва Србије и Управе Града Крагујевца.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр.115/2020)

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон 40/2021, 35/2023 – др. закон и 62/2023),

„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 63/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),

„SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),

„SRPS N.CO.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,

„SRPS N.CO.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.CO.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност „Електроурежа Србије“ А.Д. при чему важе следећи услови.

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољења горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04.

- За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који ће обављају о трошку Инвеститора планираних објеката
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима
- Пре почетка радова на изградњи планираних објеката потребно је најмање две недеље раније обавестити представнике Акционарског друштва „Електромрежа Србија“ Београд.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електромрежа Србије“ извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009).

- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња компетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода који се укршта са обухватом предметног урбанистичког пројекта, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објект са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступити склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електро mreжа Србије" А.Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон, 40/2021 и 35/2023 – др. закона и 62/2023) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 61/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електро mreжа Србије" А.Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електро mreжи Србије" А.Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници АД „Електро mreжа Србије“ Београд.

Наша препорука је да се било који објект, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, и на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV и на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода

- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напонам.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкција, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Центру за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Татијани Ључић на тел. 011/3957-116.

С поштовањем,


 Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

• МНМ-пројект, ДОО, ул. Јована Поповића 40, Нови Сад

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова

- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система

- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план

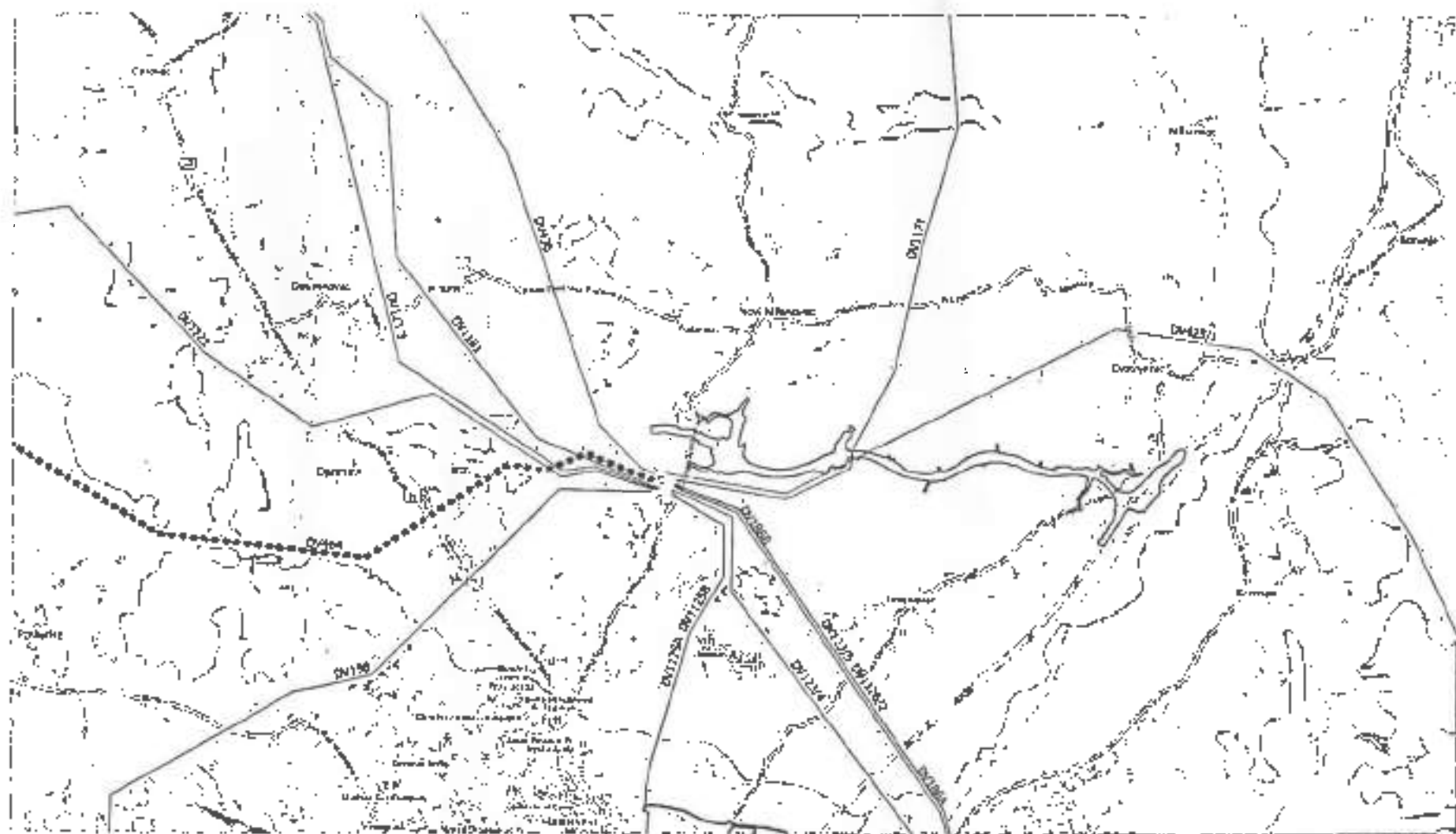
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац

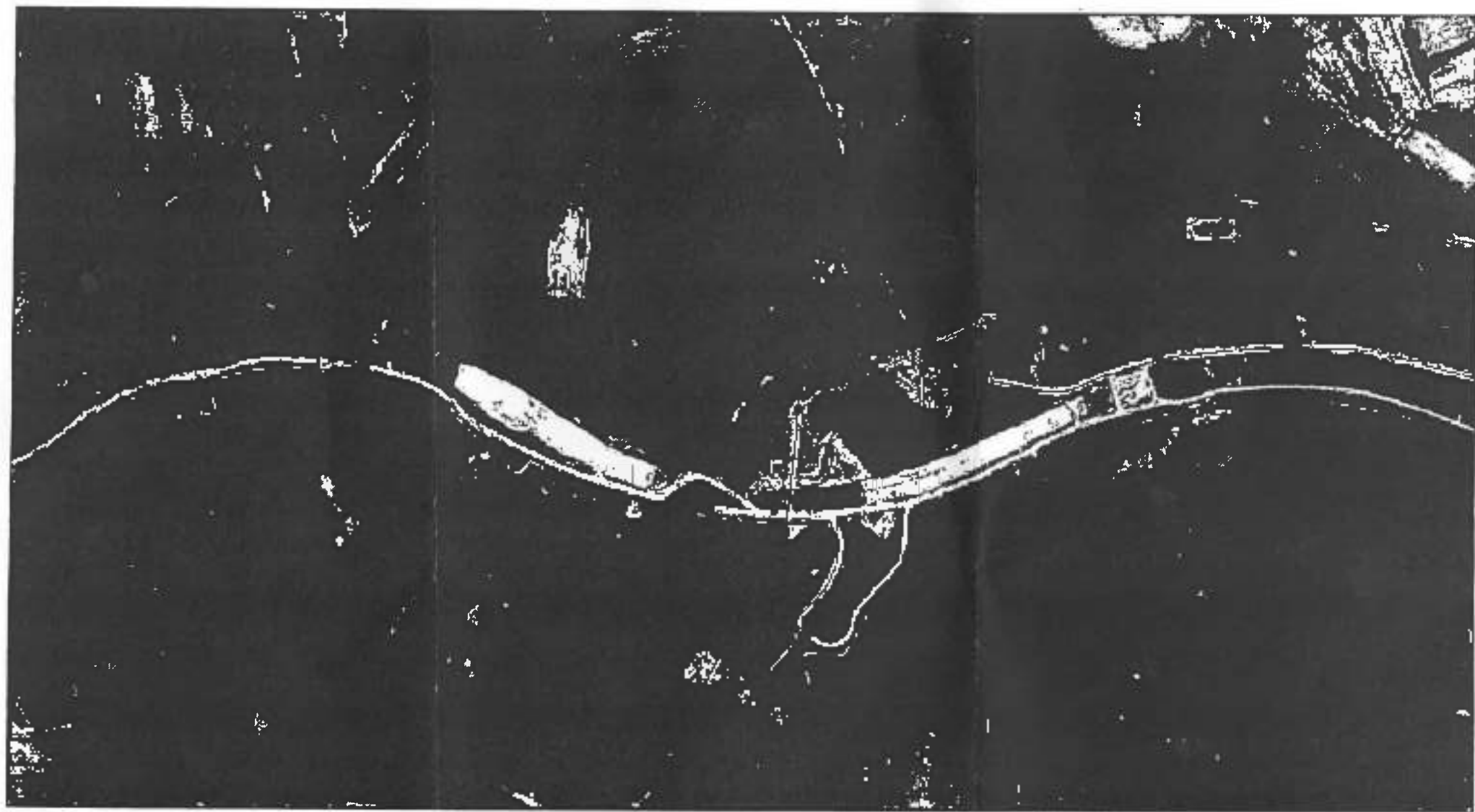
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Служба за издавање услова мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива

Оквирни приказ траса постојећих далековод





Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу ("Сл. гласник РС" бр.129 /21), а у вези са члановима, 99. став 2. тачка 1, 100. став 1 и 104. Закона о културним добрима ("Сл.Гл. РС " бр. 71/94) и чл. 104. Закона о општем управном поступку ("Сл.Гл. РС " бр. 18/16), а на захтев МНМ- projekt d.o.o." Novi Sad, JovanaPopovića br.40, доноси

РЕШЕЊЕ

1. УУрбанистички пројекат „ I фазеСеверне обилазнице града Крагујевца -2024 (од стационаже км 0+ 000 до км 5+000) уградити следеће услове:

Увидом у постојећу документацију и изласком на лице места, утврђено је да се у границама предметног подручја налазе следећи регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац – локалитетБубан
- НовиМилановац – локалитетЋмка

1. У зони археолошких локалита, као и дуж трасе I фазеСеверне обилазнице града Крагујевца, **обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе приликом извођења свих земљаних радова.**
2. Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.
3. Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.
4. Уколико се током земљаних радова наиђе на археолошки материјалнеопходно је спровести археолошка истраживања,трошкови археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе.
5. На осталом делу предметног плана, дозвољавају се планирани радови уз обавезно поштовање члана 109 Закона о културним добрима (Сл. гласник РС бр. 71/94) који гласи:"Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и

обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"

II. Пројекат и документација морају бити израђени у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.

III. По изради пројекта и документације у складу са овим условима, подносилац захтева је дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

IV. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

V. Ово решење важи две године од дана издавања.

VI. Жалба не одлаже извршење овог решења.

Образложење

Дана 14.06.2024.год. Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац достављен је захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца. Захтев је упућен од стране „МНМ-projekt d.o.o.“ Novi Sad, Jovana Popovića br.40.

Површина ширег обухвата УП износи 65,41ha. У оквиру ширег обухвата дефинисане су две локације детаљне разраде:

- Обухват детаљне разраде- „ПетљаПетровац“, у површини од око 32,16ha, и обухвата следеће катастарске парцеле:

КО КрагујевацIV

200/1,200/2,204/2,205,206/2,2017/1,207/2,208/1,208/2,210,212/1,217/1,217/2,10838/4,

122/2, 162/2, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170/2, 797/2, 793/2, 793/3, 793/1, 794, 797/4, 797/3, 160, 161/1, 159, 158/1, 157, 155/1, 149/3, 150, 151, 152, 154, 153/3, 153/2, 147/3, 147/2, 148/3, 139/4, 139/6, 146/2, 146/3, 143/2, 143/3, 142/2, 142/3, 140/2, 138/6, 138/4, 138/1, 138/3, 138/5, 116/1, 116/2, 117, 118/2, 118/3, 105/2, 103/2, 791/1, 791/2, 790/3, 790/4, 792/2, 792/3, 789/1, 789/2, 789/3, 795, 796, 804, 805, 806, 747, 746, 788/1, 788/2, 788/3, 813/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 815, 818/3, 818/2, 809/1, 809/3, 807/1, 807/2, 807/4, 807/5, 806, 798/2, 800, 801, 802, 803, 853/2, 853/4, 854/2, 854/3, 853/6, 853/5, 853/7, 856/1, 856/3, 853/8, 856/2, 856/4, 859/1, 859/2, 859/3, 859/4, 742/2, 174/2, 175/2, 175/1, 173/2, 172, 176, 177, 798/1 и 799.

КО Нови Милановац

997/1, 997/2, 886/3, 998/3, 989/6, 887/3, 887/2, 989/7, 899/2, 998/2.

КО Јовановац

4/2, 4/4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/3, 8/4, 9/4, 9/5, 9/6, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 43/1, 43/2, 31/6, 31/7, 43/1, 31/3, 31/5, 31/8, 34/3, 44/1, 39/1, 57/1, 68/3, 206/1, 90/4, 90/6, 111/3, 184/6, 43/3, 43/4, 31/10, 31/9, 32/3, 32/2, 32/4, 33/4, 32/2, 33/1, 34/5, 34/4, 44/4, 44/3, 44/2, 41/2, 41/3, 42/5, 42/4, 40/4, 40/3, 39/3, 39/2, 40/5, 40/6, 58/5, 58/8, 58/9, 58/11, 57/4, 57/3, 57/2, 57/5, 59/7, 59/6, 59/5, 59/4, 206/4, 74/2, 83/3, 83/2, 59/8, 73/8, 73/7, 59/9, 59/10, 59/11, 60/7, 60/6, 60/5, 60/10, 60/9, 63/3, 72/2, 73/4, 73/5, 72/1, 71/7, 71/3, 71/8, 71/5, 63/2, 71/6, 206/3, 70/1, 70/2, 70/3, 206/2, 63/4, 70/4, 69/4, 70/6, 69/2, 69/3, 68/6, 68/7, 68/5, 68/4, 84/6, 84/7, 90/7, 90/8, 90/5, 84/1, 84/2, 84/3, 84/4, 90/10, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/10, 86/11, 86/12, 86/14, 86/15, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 133/2, 132/2, 132/4, 137/2, 137/4.

-Обухват детаљне разраде- „Петља Јовановац“, у површини од око 14,09ха,
И обухвата следеће катастарске парцеле:

КО Јовановац

324, 325/3, 323/1, 322/2, 316/2, 320/5, 320/2, 335/3, 336/3, 333/3, 336/2, 335/2, 334/2, 333/1, 332/1, 331/2, 337/1, 318, 319/2, 466/3, 470/2, 472/2, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5, 507/12, 490/2, 489/1, 492/7, 507/14, 507/16, 510/1, 507/9, 510/3, 338/5, 338/6, 338/3, 339, 340, 341, 342, 343/1, 286/6, 345/4, 330/1, 345/1, 353/3, 347/2, 346/1, 347/1, 344/1, 1967/1, 321/3, 321/4, 330/5, 330/8, 348/3, 348/6, 353/4, 353/7, 354/7, 354/4, 359/4, 359/1, 357/4, 357/1, 360/3, 364/2, 360/2, 362/7, 361, 286/4, 362/11, 286/5, 362/12, 362/14, 362/8, 362/10, 365/2, 366/1, 366/3, 369/7, 369/8, 369/5, 364/5, 271/4, 271/1, 365/7, 365/4, 273/4, 273/1, 276/3, 369/4, 372/3, 284/3, 372/4, 275/11, 275/7, 277/5, 277/3, 283/2, 284/2, 282/3, 282/4, 281/7, 281/6, 281/4, 281/5, 285/4, 277/8, 275/9, 275/4, 277/6, 279/2, 280/7, 280/5, 280/3.

КО Цветојевац

1414/4, 1416/4, 1416/6, 1414/2, 1417, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1418/6, 1418/5, 1421/4, 1418/7, 1421/9, 1420/4, 1420/2, 1419/3, 1419/4, 1413/3, 428/2, 428/6, 428/7, 1425/7, 1425/6, 1426/9, 1426/10, 1426/11, 1426/1, 1426/14, 1426/13, 1426/15, 1413/14, 1413/8, 1413/16, 1413/18, 1413/12, 1413/20, 428/5, 1426/8, 1403/2, 1403/1, 1403/3, 1402/4, 1402/5, 1402/1, 14023/3, 1401/5, 1401/4, 1401/2, део 1404/3, део 1399/2.

ПРАВНА ПОУКА: Против овог решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе, Београд у року од 15 дана од дана његовог достављања.

Жалба не задржава извршење овог решења.

Податке дали:

Снежана Станковић, дипл.инж.арх.

Јелена Муњић, дипл.етнол.-антропол

Александра Стефановић, дипл.ист.уметности

Славица Ђорђевић, дипл.археолог.

Правна обрада:

Предраг Вукашиновић, мастер правник

Директор

Ненад Карамиялкович



Доставити:

- Подносиоцу захтева: Градска управа за развој, Крагујевац
- Досијеу споменика
- Архиви Завода

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јананска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јананска бр. 35 (Начелник одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмашовић по Одлуци 02 бр. 012-1164/5 од 14.06.2024. године), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018-аутентично тумачење и 2/2023 Одлука УС), поступајући по захтеву бр. П-04062024/1-16-ЕМ од 04.06.2024. године „МНМ-пројект“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр.40, Нови Сад (по овлашћењу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр. 953-20174 од 02.10.2023. године), за издвајање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024. дана 27.06.2024. године под бр. 021-2298/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. У границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (даље: Урбанистички пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или похренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, на к.л. бр: 200/1, 200/2, 204/2, 205, 206/2, 207/1, 207/2, 208/1, 208/2, 210, 212/1, 217/1, 217/2, 10838/4, 122/2, 162/2, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170/2, 797/2, 793/2, 793/3, 793/4, 794, 797/4, 797/3, 160, 161/1, 159, 158/1, 157, 155/1, 149/3, 150, 151, 152, 154, 153/3, 153/2, 147/3, 147/2, 148/3, 139/4, 139/6, 146/2, 146/3, 143/2, 143/3, 142/2, 142/3, 140/2, 138/6, 138/4, 138/1, 138/3, 138/5, 116/1, 116/2, 117, 118/2, 118/3, 105/2, 103/2, 791/1, 791/2, 790/3, 790/4, 792/2, 792/3, 789/1, 789/2, 789/3, 795, 796, 804, 805, 806, 747, 746, 788/1, 788/2, 788/3, 813/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 815, 818/3, 818/2, 809/1, 809/3, 807/1, 807/2, 807/4, 807/5, 806, 798/2, 800, 801, 802, 803, 853/2, 853/4, 854/2, 854/3, 853/6, 853/5, 853/7, 856/1, 856/3, 853/8, 856/2, 856/4, 859/1, 859/2, 859/3, 859/4, 742/2, 174/2, 175/2, 175/1, 173/2, 172, 176, 177, 798/1 и 799 К.О. Крагујевац VI; 997/1, 997/2, 886/3, 998/3, 989/3, 989/6, 887/3, 887/2, 989/7, 899/2, 998/2 К.О. Нови Милановац; 4/2, 4/4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/3, 8/4, 9/4, 9, 9/6, 9/8, 9/9, 97/10, 9/11, 43/1, 43/2, 31/6, 31/7, 43/1, 31/3, 31/5, 31/8, 34/3, 44/1, 39/1, 57/1, 68/3, 206/1, 90/4, 90/6, 111/3, 184/6, 43/3, 43/4, 31/10, 31/9, 32/3, 32/2, 32/4, 33/4, 32/2, 33/1, 34/5, 34/4, 44/4, 44/3, 44/2, 41/2, 41/3, 42/5, 42/4, 40/4, 40/3, 39/3, 39/2, 40/5, 40/6, 58/5, 58/8, 58/9, 58/11, 57/4, 57/3, 57/2, 57/5, 59/7, 59/6, 59/5, 59/4, 206/4, 74/2, 83/3, 83/2, 59/8, 73/8, 73/7, 59/9, 59/10, 59/11, 60/7, 60/6, 60/5, 60/10, 60/9, 63/3, 72/2, 73/4, 73/5, 72/1, 71/7, 71/3, 71/8, 71/5, 63/2, 71/6, 206/3, 70/1, 70/2, 70/3, 206/2, 63/4, 70/4, 69/4, 70/6, 69/2, 69/3, 68/6, 68/7, 68/5, 68/4, 84/6, 84/7, 90/7, 90/8, 90/5, 84/1, 84/2, 84/3, 84/4, 90/10, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/10, 86/11,

86/12, 86/14, 86/15, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 133/2, 132/2, 132/4, 137/2, 137/4, 324, 325/3, 323/1, 322/2, 316/2, 320/5, 320/2, 335/3, 336/3, 333/3, 336/2, 335/2, 334/2, 333/1, 332/1, 331/2, 337/1, 318, 319/2, 466/3, 470/2, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5, 507/12, 490/2, 489/1, 492/7, 507/14, 507/16, 510/1, 507/9, 510/3, 338/5, 338/6, 338/3, 339, 340, 341, 342, 343/1, 286/6, 345/4, 330/7, 345/1, 353/3, 347/2, 346/1, 347/1, 344/1, 1967/1, 321/3, 321/4, 330/5, 330/8, 348/3, 348/6, 353/4, 353/7, 354/7, 354/4, 359/4, 359/1, 357/4, 357/1, 360/3, 364/2, 360/2, 362/7, 361, 286/4, 362/11, 286/5, 362/12, 362/14, 362/8, 362/10, 365/2, 366/1, 366/3, 369/7, 369/8, 369/5, 364/5, 271/4, 271/1, 365/7, 365/4, 273/4, 273/1, 276/3, 369/4, 372/3, 284/3, 372/4, 275/11, 275/7, 277/5, 277/3, 283/2, 284/2, 282/3, 282/4, 281/7, 281/6, 281/4, 281/5, 285/4, 277/8, 275/9, 275/4, 277/6, 279/2, 280/7, 280/5, 280/3, К.О. Јовановић;

1414/4, 1416/4, 1416/6, 1414/2, 1417, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1418/6, 1418/5, 1421/4, 1418/7, 1421/6, 1420/4, 1420/2, 1419/3, 1419/4, 1413/4, 1413/3, 428/2, 428/6, 428/7, 1425/7, 1425/6, 1426/9, 1426/10, 1426/11, 1426/1, 1426/14, 1426/13, 1426/15, 1413/14, 1413/8, 1413/16, 1413/10, 1413/18, 1413/12, 1413/20, 428/5, 1426/8, 1403/2, 1403/1, 1403/3, 1402/4, 1402/5, 1402/1, 1402/3, 1401/5, 1401/4, 1401/2, део 1404/3, део 1399/2. К.О. Цветковић, град Крагујевац може се радити у складу са Планом детаљне регулације „Сверна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023), Просторним планом града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, бр. 32/2009), Генералним Урбанистичким планом Крагујевца 2015 („Службени лист града Крагујевца“, бр. 7/2010, 16/2012) и Првим изменама и допунама Генералног Урбанистичког плана Крагујевца 2015 („Службени лист града Крагујевца“, бр. 16/2012);

- 2) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу
- 3) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидента и умањње негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајнице (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
- 4) Одговарајуће обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- 5) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложишта и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- 6) Као коловозни заслон користити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 7) Техничко решење паралелног вођења и везива укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важљивим прописима;
- 8) Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства.
- 9) Просторе испод мостовних конструкција и дефинисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр.

72/2010). Омогућити несметану комуникацију дивљих животиња са обе стране обилазнице. У том смислу, потребно је предвидети изградњу еколошких прелаза (проназа) за животиње дуж трасе, а у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, број 72/2010);

- 10) Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило - формирати трамбане, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- 11) За уређењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касла сремза);
- 12) Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- 13) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 14) За потребе осветљавања саобраћајнице применити одговарајућа техничка решења како би се избегло уграђивање и узнемиравање фауне птица, и директно осветљавање акваторије - водене површине како се не би реметила дневно-ноћна и сезонска активност фауне риба;
- 15) Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- 16) Пројектом предвидети очување биљног и животињског света попременог тока Алексине јаруге;
- 17) Дефинисати „зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- 18) У случају каваријских оштећења и изливача моторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акваторичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине;
- 19) Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 20) Дефинисати све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 21) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на билу која пачин деградирани грађевинским и другим радовима, што пре комплетно сапирају;
- 22) Прописати да, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству

заштите животне средине, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе по доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
6. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси 54/2023) - Тарифни број 186а; Накнада - став 4. тачка 2).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 11.06.2024. године Захтев заведен под бр. 021-2298/1, „МНМ-пројект“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца. Захтев је поднесен у име ЈП „ЈУГОВИ СРБИЈЕ“ Булевар краља Александра бр.282, Београд, (по овлашћењу бр. 953-20174 од 02.10.2023. године)

Увидом у предметни Захтев и документацију Завода утврђено је да је Завод по захтеву бр. 350-1505/2021 од 27.07.2021. године, Града Крагујевца, Градске управе за развој, ул. Николе Пашића бр. 6, издао Решење 03 бр.021-2467/3 од 18.08.2021. године о условима заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца. Како је приликом даљег разраде кроз пројектно-техничку документацију дошло до промене дефинисаног укритаја „Петровић“ из типа „трубе“ у тип „ромб“, затим до проширења регулације предметне обилазнице неопходне за путне канале, уклапање атарских путева, уклапање регулације водотока у постојећу јаругу, јавила се потреба за израдом новог Урбанистичког пројекта. Површина ширег обухвата Урбанистичког пројекта износи око 65,4 Ха на територији града Крагујевца обухвата катастарске општине Јовановац, Крагујевац 4, Цветојевић и Нови Милановац.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату екстремно значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – други закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/18 и 95/2018 – други закон).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

НАЧЕЛНИК ОДЈЕЛА ЗА ПРАВНЕ
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
“ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” БЕОГРАД
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел.: ППГ +(381 11) 36 10 610, Жат: 353 Е-mail: slobodanka.katanic@srbail.rs

Број: 10/2024-694
Дана: 30. 09. 2024
Наш знак: СН

МНМ-projekt d.o.o. Novi Sad

Ул. Јована Поповића бр. 40
21107 Нови Сад
ПАК: 406417

ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца - 2024

У вези са вашим захтевом број: 11-09092024/3 који смо примили 11.09.2024. године достављамо мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо:

➤ ЛП „Урбанизам – Крагујевац“:

- Условe за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, број 3/2021-1025 од 30.07.2021. године.

➤ ЛП ПУТЕВИ СРБИЈЕ:

- Техничке условe за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Коље – Генерал Јанковић – државна граница – (Волково) у Јовановцу код Крагујевца, број: 3/2022-433 од 01.04.2022. године.

Разматрајући материјал који смо добили на ЦД-у текстуални и графички део, за предметни Урбанистички пројекат, констатовали смо да су текст и графика предметног Урбанистичког пројекта израђени у складу са напред наведеним условима које смо вам доставили, односно да су имплементирани напред наведени услови број: 3/2021-1025 од 30.07.2021. године, као и Технички услови број: 3/2022-433 од 01.04.2022. године.

У складу са напред наведеним “Инфраструктура железнице Србије” а.д. даје позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца – 2024.

МЕНАџЕР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Slobodanka Katanic

мр Слободанка Катанић, дипл.инж.

30-09-2024

MD



МХМ ПРОЈЕКТ Д.О.О. НОВИ САД

21000 Нови Сад
Јована Поповића бр. 40

Поштовани,

Обраћали сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број 11-09092024/1 од 09. септембра 2024. године, наш заводни број 953-13066/24-3 од 11. септембра 2024. године, ради провере испуњености услова издајних за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу прве фазе Северне обилазнице града Крагујевца 2024.

У окви јавне презентације Град Крагујевац, Градска управа за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озаконицење, доставила је обавештење о јавној презентацији Урбанистичког пројекта број ХХХ 02-44/2024, године од 10. августа 2024. године, наш заводни број 953-18181 од 20. августа 2024. године.

Напомињемо да је ЈП „Путеви Србије“ за потребе израде урбанистичког пројекта издало мишљење број 953-13066/24-2 од 20. јуна 2024. године, у ком је наведено да важе сви прелиминарни издати услови и то: Услови за потребе израде планске и урбанистичке техничке документације за План детаљне регулације Северна обилазница града Крагујевца, број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године; за Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, број 953-17640/21-1 од 04.08.2021. године; као и услови издати за изменање телекомуникационих инсталација и каблмирања далековода и то услови број 953-22735/23-1 од 10.11.2023. године, услови број 953-10301 од 13.05.2024. године, услови број 953-9512/24-1 од 06.06.2024. године.

Уз захтев је достављена документација, тј Урбанистички пројекат за изградњу прве фазе Северне обилазнице града Крагујевца 2024 у електронском облику.

На основу увида у документацију, обавештавамо вас да су испуњени сви издати услови те да је могуће да урбанистичко – технички документ буде упућен у процедуру пријеману законом.

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**

Милош Поповић, магистар инжењерства

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архива
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



03 Бр. 021-3206/2

23.08.2024.

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције
34000 КРАГУЈЕВАЦ
ул. Николе Пашића бр. 6

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), поступајући по Обавештењу бр. XXX 02-44/2024 од 10.08.2024. године, Града Крагујевца, Градске управе за развој и инвестиције, ул. Николе Пашића бр. 6, 37240 Крагујевац, даје

МИШЉЕЊЕ

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Обавештење, заведено у Заводу под 03 бр. 021-3206/1 од 16.08.2024. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-2298/2 од 27.06.2024. године, за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024.

Урбанистички пројекат је преузет са интернет адресе <https://kragujevac.ls.gov.rs/tekst/75891/urbanisticki-projekat-za-izgradnju-i-faze-severne-obilaznice-grada-kragujevca-2024-9082024.php>.

Увидом у документацију Завода, утврђено је да је за предметни Урбанистички пројекат, Завод издао Решење о условима заштите природе 03 бр. 021-2298/2 од 27.06.2024. године, године, а по захтеву бр. 11-04062024/1-16-DM од 04.06.2024. године „МНМ-пројект“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад (по овлашћењу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр. 953-20174 од 02.10.2023. године).

Увидом у приложени Урбанистички пројекат, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 021-2298/2 од 27.06.2024. године.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива



Република Србија
**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

Број: 4411/2024-06
Датум: 2.10.2024. године
Краља Милутина 10а, Београд

На основу одредби члана 63, 63а и 166г Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта доноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

У складу са одредбама члана 166г Закона, Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије је надлежна да обавља стручну контролу докумената просторног и урбанистичког планирања и контролу усклађености планских докумената, из надлежности Републике, односно аутономне покрајине, као поверене послове у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу *Урбанистичког пројекта за изградњу прве фазе северне обилазнице града Крагујевца - 2024* образована је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 002704425 2024 14810 006 000 012 002 од 19.9.2024. године (у даљем тексту: Комисија) у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник;
2. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;
3. Мирослав Марић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100013109 и 201165018, члан;
4. Маријана Радовановић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 10017311 и 200124510 и 300G65408, члан;
5. Марија Арсић, дипл. Инг. Арх, лиценца бр. 415H42113
6. Владислава Живановић Ристовић, дипл.инж.арх., лиценце бр. 100012308, 200030903 и 300E29407, члан и секретар Комисије.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта, која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу прве фазе северне обилазнице града Крагујевца- 2024

Стручни обрађивач: МХМ - Пројект д.о.о. Јована Поповића 40, Нови Сад

Одговорни урбаниста: Данијела Мирковић дипл. инж. Арх. лиценца бр. 200 0887 06

Инвеститор: ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд

Плански оснивач за израду урбанистичког пројекта: УП се ослања на 4 ПДР-а

- План детаљне регулације "Северна Обилазница града Крагујевца" ("Сл.лист Крагујевац бр. 23/23)

- План детаљне регулације аутопута Крагујевац - Баточина (деоница Крагујевац) ("Сл.града Крагујевац" бр. 2/2007)

- План детаљне регулације аутопута Крагујевац - Баточина (друга деоница) ("Сл.града Крагујевац" бр. 34/2008)

- План детаљне регулације радна зона Цветојевац уз северну обилазницу ("Сл.града Крагујевац" бр. 23/23)

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 2. Закона о планирању и изградњи.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 23. септембра 2024. године, са почетком у 11,00 часова у просторијама Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, бул. Краља Александра 288 у Београду.

У раду на седници Комисије учествовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник;
2. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;
3. Мирослав Марић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100013109 и 201165018, члан;
4. Маријана Радовановић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 10017311 и 200124510 и 300G65408, члан;
5. Марија Арсић, дипл. Инж. Арх. лиценца бр. 415H42113
6. Владислава Живановић Ристовић, дипл.инж.арх., лиценце бр. 100012308, 200030903 и 300E29407, члан и секретар Комисије.

Б) Представници стручног обрађивача и инвеститора:

1. Данијела Мирковић, МХМ - Пројект д.о.о. представник обрађивача Урбанистичког пројекта;
2. Насер Мостафа, МХМ - Пројект д.о.о. представник обрађивача Урбанистичког пројекта
3. Наташа Марковић, МХМ - Пројект д.о.о. представник обрађивача Урбанистичког пројекта

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле Урбанистичког пројекта организована је јавна презентација у трајању од 7 дана, у складу са одредбама члана 60. до 63а Закона о планирању и изградњи и одредбама члана 91. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/2019)

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, **ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА - 2024.** број ХХХ02-44/2024 од 10.8.2024. године, у просторијама Градске управе, за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Зграда Управе града Крагујевца, V спрат, канцеларија бр. 508. **Јавни позив** за презентацију Урбанистичког пројекта оглашен је на огласној табли у

просторијама Градске управе, за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Зграда Управе града Крагујевца и у дневном листу „Српски телеграф“. **Јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 19. до 26. августа 2024. године**, сваког радног дана од 11.00 до 14.00 часова у просторијама Градске управе, за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Зграда Управе града Крагујевца

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Утоку трајања јавне презентације није било достављених примедби, сугестија и мишљења.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле Комисија констатује да је потребно додатно усклађивање Урбанистичког пројекта, и то:

- У текстуалном делу и на графичким прилозима Урбанистичког пројекта преформулисати одређенице *ужи и шири обухват*.
- У текстуалном делу, у одељку 11. *Планирана препарцелација* дати попис целих и делова катастарских парцела од којих се Урбанистичким пројектом формирају нове грађевинске парцеле јавне намене и дати аналитичко-геодетске елементе координата нових граничних тачака.
- У текстуалном делу сажети приказ услова ималаца јавних овлашћења на елементе који су од значаја за Урбанистички пројекат.
- У текстуалном делу дати сажетији и уопштенији технички опис.
- У текстуалном делу извршити корекцију одељка 12. *Спровођење Урбанистичког пројекта* у смислу дефинисања да ли се нове грађевинске парцеле формирају на основу њега или се предвиђа израда пројекта препарцелације и парцелације.
- Аналогни примерак документационе основе допунити овереним катастарско-топографским планом.
- У документационој основи није потребно прилагати Пројекат геодетског обележавања.
- Према потреби проверити и извршити правно-техничку редакцију текстуалног дела Урбанистичког пројекта и ажурирање правних адреса наведених прописа.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да Урбанистички пројекат за изградњу прве фазе северне обилазнице града Крагујевца – 2024. НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона, и предлаже надлежном органу да, након поступања у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, потврди предметни урбанистички пројекат.

Комисија констатује да предметни Урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57, став 4, Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одређби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Проверу поступања стручног обрађивача по овом Извештају извршиће Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Сектор за урбанизам, Група за контролу усклађености планских докумената и урбанистичко-техничке документе.

Кориговану верзију *Урбанистички пројекат за изградњу прве фазе северне обилазнице града Кривогевца - 2024* обрађивач доставља у најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Агенција), ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


мр Ђорђе Милић, дип.лр.планер

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР


мр Ђорђе Милић

